



PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTOR: CUEVAS CORTÉS, FÉLIX DE LAS (GPP)

D. FÉLIX DE LAS CUEVAS CORTÉS, Senador electo por Cantabria, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

La autovía A- 73 Aguilar de Campoo- Burgos es una comunicación vital para la Comunidad de Cantabria, ya que evitaría su conexión de alta capacidad con Madrid a través de los actuales grandes rodeos (Aguilar- Osorno- Burgos y Valladolid- Tordesillas- Guadarrama, este último de peaje al atravesar la cordillera), facilitando tanto un enlace más directo con la A1 como el acceso al valle de Ebro mediante la futura A12, ya en avanzada ejecución, Burgos- Logroño. Asimismo, se evitaría la siniestralidad de la actual carretera nacional N- 627, con peligrosas travesías, cambios de rasante y riesgos por invasión de fauna salvaje.

La A- 73 solo tiene 70 kilómetros de longitud y su trazado discurre por un terreno de meseta castellana, en gran parte despoblado, sin mayores obstáculos ni costes elevados por kilómetro. Las obras se iniciaron en 2008 y, de los 7 tramos previstos, solo están en servicio dos, que únicamente suman 10 de los 70 kilómetros y de los cuales el primer tramo entró en servicio en 2013 y el segundo en 2015.

A la vista del enorme retraso acumulado por una infraestructura esencial para las comunicaciones de Cantabria con el resto de España y para la dinamización económica de la ¿España vaciada¿ del norte castellano- leonés y del sur cántabro, s sobre los siguientes tramos de la A- 73:

SE PREGUNTA

1. Situación actual y fecha prevista de entrada en servicio del tramo Quintanaortuño- Montorio.
2. Situación actual y fecha prevista de entrada en servicio del tramo Montorio- Santa Cruz del Tozo.
3. Situación actual y fecha prevista de entrada en servicio del tramo Santa Cruz del Tozo- Pedrosa de Valdelucio.
4. Situación actual y fecha prevista de entrada en servicio del tramo Pedrosa de Valdelucio- Báscones de Valdivia.
5. Situación actual y fecha prevista de entrada en servicio del tramo Báscones de Valdivia- Aguilar de Campoo.
6. Previsión presupuestaria plurianual del Gobierno para la ejecución de cada uno de

los tramos que restan para conectar por autovía A- 73 Aguilar de Campoo y Burgos.

Firmado electrónicamente por:

FÉLIX DE LAS CUEVAS CORTÉS

Fecha Reg: 24/06/2020 14:49 Ref.Electrónica: 108138 -