

La España vaciada por el Gobierno

FÉLIX DE LAS CUEVAS CORTÉS
Senador por Cantabria del Partido Popular

Es incomprensible la pasividad del ministerio respecto a la autovía Aguilar-Burgos, que en realidad es Santander-Burgos-Madrid



El último recuento de situación actual de la autovía Aguilar de Campoo-Burgos (A-73) cabe calificarlo con diversos adjetivos como lamentable, inadmisiblemente, patético y otros similares que no desentonarían nada. Dicha vía es fundamental para el desarrollo de Cantabria. ¿Por qué? Porque conecta directamente Santander y Burgos. Esta ciudad castellana es, a su vez, un distribuidor. En primer lugar, por autovía hacia Madrid norte (por un trayecto mucho más corto que el rodeo por Valladolid) y el túnel de peaje de Guadarrama; en segundo lugar, por la autopista ya 'liberada' como AP-1 hacia Miranda de Ebro, que a su vez distribuye hacia Álava y valle del río que nace en Fontibre; y en tercer lugar, por la A-12, ya en construcción por la parte norte de la cordillera Ibérica, con Logroño y, por tanto, Pamplona, Zaragoza, Barcelona y el corredor mediterráneo.

La A-73 es, entonces, la única garantía de una plena integración de la columna vertebral de la economía cántabra, el eje Bahía de Santander, Corredor del Besaya y Campoo-Los Valles, que logran una fluida comunicación con Burgos. Una zona que constituye hoy por hoy uno de los territorios más ricos de la España peninsular, como señalan sus datos de producción y bienestar.

Debido a esta importancia para Cantabria y para otras comunidades, que a su vez se beneficiarían de un mejor acceso al Cantábrico, el Partido Popular ha impulsado siempre esta infraestructura, que el ministro Álvarez Cascos puso en movimiento administrativo hace casi 20 años. De sus diversos tramos, sin embargo, solo el Burgos-Quintanaortuño está en servicio, y solo el de Pedrosa de Valdelucio a Bascos de Valdivia se encuentra hoy en obras. Hay tres tramos entre Quintanaortuño y Pedrosa, y otro entre Bascos y Aguilar, absolutamente paralizados, que ni se actualizan a la normativa actual (porque con tanta demora los proyectos envejecen escandalosamente) ni se ponen en licitación y ejecución.

Todas estas paralizaciones han sucedido con gobiernos del PSOE. La primera, con José Blanco en 2010; y la segunda, en 2018 con José Luis Abalós, cuya llegada frenó en seco la reactivación que ha-

bia impulsado el ministro cántabro de Fomento Iñigo de la Serna. Tres años después, no hay claras perspectivas de reanimación de esta inversión. Y esta pasividad me resulta incomprensible, no solo desde el amor a mi tierra cántabra, sino como senador que debe pensar también en el porvenir del conjunto de España.

Y es que hay, desgraciadamente, muchos ejemplos de 'España vaciada', pero uno de los más evidentes es el del norte de Castilla y el sur de Cantabria, que caminan hacia una despoblación casi total en solo una generación, con los problemas económicos, ambientales y de desequilibrio territorial que ello va a implicar. La función compensadora que autovías conectoras con grandes ejes económicos peninsulares pueden tener para todos los espacios es indudable: pasan a ser espacios importantes para asentamientos empresariales, para innovación agraria, para turismo sostenible y para operaciones logísticas. La transición del sector del transporte hacia modelos menos contaminantes garantiza, además, que los tráfico tendrán un impacto ambiental mucho menor que el actual de combustión de derivados del petróleo.

Una localidad en despoblación cántabra, palentina o burgalesa puede, así, por su nueva conexión viaria y la calidad de su territorio (menos masificado, más económico, más humano), encontrar un horizonte para atraer profesionales jóvenes que allí asienten sus hogares y comiencen una repoblación, mil años después de la repoblación cristiana de la meseta norte.

Las zonas en riesgo están muy claras. Todo el norte de Burgos entre la capital y Aguilar. Toda Cantabria al sur de Los Corrales de Buelna. Toda Palencia entre la capital provincial y Aguilar. Por eso los parlamentarios nacionales de Burgos, Palencia y Cantabria nos reunimos en Aguilar para lanzar un mensaje suprarregional por la A-73. Una parte significativa de la 'España vaciada' podrá convertirse en 'España repoblada' si esta autovía se ejecuta con agilidad y se le permite dar sus frutos. Hay que considerar que, por ejemplo, Mataporquera podría estar a dos horas justas de Logroño cuando esté concluida la A-12, y a menos de tres de Madrid. De pronto toda Cantabria central, y especialmente la meridional, se conectaría también al corredor económico del Ebro.

Así pues, la A-73 es al mismo tiempo nuestro Santander-Burgos-Madrid y nuestro Santander-Burgos-Zaragoza-Barcelona. De ahí la gravedad de la paralización actual. Y, asimismo, la gravedad de los problemas de la A-12, especialmente el tropiezo del ministerio al adjudicar el primer tramo desde Burgos a una oferta excesivamente baja que ha terminado empujando esa obra. Aunque siempre tendríamos la opción de enlazar desde Burgos con Miranda de Ebro, es mucho más directo el acceso a Santo Domingo de La Calzada atravesando la cordillera Ibérica. Sería deseable una rectificación conceptual profunda del PSOE. Sin decidirse de las conexiones con Valladolid o Bilbao, la verdadera estrategia hoy es la de Burgos desde Campoo.

CARTAS AL DIRECTOR

¿Qué fue de la Residencia Cantabria?

Hace años que la Residencia Cantabria cerró y desde entonces no se sabe nada. El otro día el asunto se trató en el Parlamento de Cantabria: unos quieren derribar el edificio, otros buscarle un uso. En fin, que cuando las cosas se dejan en manos de los políticos se discute mucho pero no se hace nada. El caso es que la Residencia Cantabria se cerró en mayo de 2016 y en este tiempo el edificio, cual fantasma, sigue en pie sin oficio ni beneficio. Por eso, lancé mi propuesta de construir en ese solar la futura sede del Gobierno de Cantabria. Un gran edificio donde unificar todas las consejerías para evitar alquileres, y que además dispone de un gran aparcamiento. Y está en la entrada a la ciudad, con lo cual sería muy de agradecer para los cántabros que no vivimos en Santander. **MARÍA ORTIZ**

Teresa Campos y la seguridad vial

Sin entrar en valoraciones sobre la vigencia y actualidad de una periodista como María Teresa Campos, y admirando su fuerza al volver a la palestra informativa a los 80 años de edad, su aparición televisiva a bordo de un trailer acristalado, tipo 'pamóvil', además de parecer una exhibición innecesaria y quizás ridícula, significa un mal ejemplo para los televidentes, en cuanto a seguridad vial. En la primera aparición en televisión, la periodista y la presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Ayuso, aparecen en el 'teremóvil' en un par de sillones, sin cinturón de seguridad, girando por todo Madrid. Si es grave que lo haga una comunicadora, peor es el ejemplo de una política como la señora Ayuso. ¿Les impondrán una multa, o irán pegadas al asiento con supergen?

MARÍA JOSÉ TELECHEA

Hasta que el campo aguante

Hace un año de la tractorada en Santander, en la que se pedían precios justos para el campo; un día inolvidable, especialmente por el cariño de la gente. Ha pasado un año y nos encontramos mucho peor. Durante la pandemia no hemos parado de trabajar y producir los alimentos necesarios para la sociedad, pero vendemos nuestros productos a precios cada vez más bajos y cada año nos recortan más las ayudas. Por si no lo saben, las subvenciones intentan compensar el bajo precio que cobramos

por lo que producimos: actualmente me pagan el litro de leche al mismo precio al que se lo pagaban a mi padre hace treinta años, mientras que nuestros gastos no han parado de crecer. Sin estas subvenciones, todos los ganaderos estaríamos retirados. Estamos en manos de las empresas de distribución, que son las que imponen los precios. Los ganaderos, pese a trabajar todos los días del año para que no falten los alimentos, no pintamos nada a la hora de fijar el precio de lo que compramos ni de lo que vendemos. No pretendemos hacernos ricos, eso no ocurriría ni ordeñando vacas durante tres vidas, solo queremos vivir dignamente. Cada día alguien del campo se retira y, si no cambia nada, acabaremos dependiendo de otros países para que nos den de comer.

JOSÉ RAMÓN LÓPEZ BEDIA

Goyas de la Cultura

La Gala de los Goyas fue para muchas personas un regalo magnífico. No fue solo por el contenido y formas de un espectáculo hermoso y difícil de realizar en tiempos de pandemias, si no por la gran capacidad que ha demostrado el mundo del arte para reinventarse y seguir ofreciendo algo imprescindible: la cultura en todas sus manifestaciones. No puedo por menos que compararlo con la hostelería, donde algunos se acoplan con imaginación, mientras otros (los baretos) solo saben llorar. Viva la cultura que aunque no sea un servicio esencial sí es necesaria para el alma.

IMELDA GARCÍA GARCÍA

Los originales que se envían a esta sección no deberán sobrepasar las 200 palabras. Estarán firmados y se hará constar el número del D.N.I. junto con el domicilio y el número de teléfono de sus autores. El Diario Montañés se reserva el derecho de resumirlos y extraerlos si fuera necesario. E-mail: cartas.dm@eldiariomontanes.es. Correo: El Diario Montañés. Sección Cartas al Director. Avenida de Parayas, 38. 39011 Santander

NÉSTOR

