

El PP denuncia en el Senado el desinterés del Gobierno ante la dramática situación de la red de cercanías de Cantabria

ppcantabria.org/actualidad/noticias/10881-el-pp-denuncia-en-el-senado-el-desinteres-del-gobierno-ante-la-dramatica-situacion-de-la-red-de-cercanias-de-cantabria

Registran siete iniciativas ante los inadmisibles perjuicios que los retrasos, cancelaciones y problemas del servicio están ocasionando a los usuarios

El senador Félix de las Cuevas pregunta por las previsiones en materia de inversión para los servicios de Cercanías en Cantabria



Tal y como avanzó el pasado viernes la presidenta del Partido Popular de Cantabria, María José Sáenz de Buruaga, el PP ha registrado en el Senado una serie de iniciativas denunciando los problemas que padece el servicio de Renfe Cercanías de Cantabria y reclamando soluciones. Según ha detallado el senador del Partido Popular por Cantabria, Félix de las Cuevas, los populares han registrado siete iniciativas en la Cámara Alta ante la dramática situación de la red de cercanías y los inadmisibles perjuicios que los retrasos, cancelaciones y problemas del servicio están ocasionando a los usuarios.

Félix de las Cuevas ha lamentado la conclusión, en vano y sin atisbo de soluciones, de la reunión de la Mesa del Ferrocarril celebrada el miércoles 15 de diciembre, después de meses de reclamaciones por parte de las Mesas de Movilidad de Cantabria, a la que Adif ni tan siquiera acudió ni justificó la ausencia. Un asunto por el que ha presentado cuatro preguntas escritas al Gobierno con el objeto de conocer las explicaciones correspondientes sobre la ausencia injustificada de Adif en la cita y la valoración que desde el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se realiza sobre las conclusiones de la Mesa, finalizada sin soluciones.

Además, el senador ha recordado que las consideraciones trasladadas por una multitud de usuarios de los servicios de cercanías en Cantabria reflejan desde hace meses su carácter absolutamente mejorable, y caótico en muchos casos, con numerosas reclamaciones sobre las deficientes condiciones de higiene de los ferrocarriles. Por eso, desde el PP en el Senado se han interesado también por conocer la valoración del Ministerio sobre las condiciones de limpieza de los asientos, pasillos y cuartos de baño de los ferrocarriles, deficiente según las experiencias trasladadas por múltiples usuarios.

El parlamentario nacional ha evidenciado el contraste absoluto entre el desinterés del actual Gobierno de PSOE y Podemos y el compromiso demostrable del Gobierno del PP con Cantabria. En esta línea, ha reivindicado el plan diseñado por el exministro de Fomento, Iñigo de la Serna, para fortalecer y mejorar la calidad de los servicios de Cercanías de Cantabria, dotado con 530 millones de euros y concebido para estar ejecutado en el año 2022; un plan que se paralizó con la llegada de Pedro Sánchez a Moncloa. “Con la falta de compromiso actual va a resultar imposible erigir en el corto y el medio plazo al ferrocarril de Cercanías como una alternativa real al transporte individual en Cantabria”, ha dicho.

Sobre este asunto, desde el PP del Senado preguntan qué motivos esgrime el Gobierno de España para justificar la falta de ejecución del plan de 530 millones de euros, diseñado por el anterior Ejecutivo, en aras de la mejora y la competitividad de los servicios de Cercanías en Cantabria y cuáles son las previsiones del Gobierno de España en materia de inversión durante los próximos años para los servicios de Cercanías en Cantabria.

Paralelamente, De las Cuevas ha registrado tres solicitudes de documentación al Gobierno relativas al número de retrasos, cancelaciones de trenes y reclamaciones producidos en el presente año 2021 en Cantabria, así como la comparativa con los valores numéricos históricos de cada uno de dichos parámetros en los años anteriores. “Los servicios de Cercanías en Cantabria están experimentando una situación de descontrol y de caos inadmisibles que precisa de tres factores fundamentales: coordinación, inversión y compromiso. Lamentablemente ninguna de estas cualidades caracteriza al actual Gobierno de España” ha concluido.

Estas iniciativas se suman a las que ha registrado el Grupo Popular en el Congreso y a las que defenderá en el Parlamento regional para reclamar soluciones para las infraestructuras ferroviarias de Cantabria.

