

El Ministerio mantiene sus dudas sobre La Pasiega y la viabilidad de la futura estación

Transportes dispone desde hace semanas de las conclusiones del estudio de demanda, pero por ahora no las hace públicas y se niega a informar al Congreso

DANIEL MARTÍNEZ



SANTANDER. Los grandes partidos políticos de Cantabria coinciden en que el centro logístico de La Pasiega está llamado a convertirse en uno de los motores económicos e industriales de la comunidad autónoma. En esa idea estaban el PRC y el PSOE cuando la pasada legislatura dieron un impulso definitivo al proyecto y también esa idea es la que comparte la presidenta popular María José Sáenz de Buruaga, que solo dos meses después de tomar posesión asistió al acto de colocación de la primera piedra de las obras. La insistencia del Gobierno cántabro en sus planteamientos fue la que llevó al de España a involucrarse en el proyecto con respaldo político y económico. Además de inyectar 22 millones de euros para la urbanización del llano de Parbayón —que corre a cargo de la Consejería de Industria—, el Ministerio de Transportes aceptó meterse de lleno en la actuación haciéndose cargo de una infraestructura esencial para su funcionamiento: la estación ferroviaria intermodal, una pieza clave para que La Pasiega pueda convertirse en una especie de puerto seco vinculado al Puerto de Santander y sea realmente un centro logístico y no un polígono industrial al uso de gran tamaño.

Así lo manifestaron en diversas ocasiones tanto el presidente Pedro Sánchez como los ministros —casi todos ya exministros— José Luis Abalos, Nadia Calviño, Reyes Maroto y Raquel Sánchez. Una vez



Imagen de las obras del llano de La Pasiega, tras los primeros movimientos de tierra el pasado mes de septiembre. DANIEL PEDRIZA

que a principios del año que está a punto de acabar el Gobierno de Cantabria tenía ya preparados los pliegos para la construcción de La Pasiega, parecía que el único obstáculo que faltaba para que la empresa pública ferroviaria Adif hiciera lo propio con la estación intermodal era que recibiera el estudio de viabilidad encargado a una empresa externa. Un paso teóricamente sencillo, pero las cosas se han complicado. Desde abril se han sucedido distintos episodios que evidencian las dudas que han surgido en Madrid.

Parecía más que probable, por los informes previos, que el estudio de viabilidad no detectaría ninguna pega. Eso hacían presagiar, al menos, las conversaciones bilaterales entre los gobiernos de España y de Cantabria. Pero Adif, que tenía que haber recibido el documento la pasada

primavera, consideró necesario «un mayor análisis de la fase de interpretación de las encuestas de mercado que identificarán las necesidades de los potenciales usuarios de la terminal, así como para la realización de las previsiones de demanda de tráfico futuros y el análisis y definición de los puntos de conexión con la red

LA FRASE

Félix de las Cuevas
Diputado del PP

«Pensábamos que la estación no tenía vuelta atrás y esto trae incertidumbre. En el mejor de los casos, llegará con retraso»



ferroviaria (RFIG)». Por eso la empresa pública propuso la ampliación del plazo de ejecución que dio a la consultora Teirlorg Ingeniería para entregar las conclusiones. Hasta agosto.

Esas conclusiones que tenían que haber llegado en agosto —con el nuevo plazo— se retrasaron hasta el pasado octubre. Fue a mediados de ese mes cuando el Ministerio confirmó a El Diario Montañés que ya disponía del informe. Tenía los papeles en su poder, pero ni los hizo públicos entonces ni los ha hecho públicos casi tres meses más tarde, lo que ha generado suspicacias en el Gobierno de Cantabria y una petición de explicaciones al Ejecutivo central que sigue sin producirse.

El tercer hecho significativo es la respuesta del Ministerio de Transportes a tres preguntas par-

lamentarias por escrito formuladas por Félix de las Cuevas, diputado del PP por Cantabria. O mejor dicho, la no respuesta. El popular pregunta tanto por las conclusiones del estudio de viabilidad como por los mecanismos de financiación y los hipotéticos plazos para la ejecución de las obras de la intermodal. Y lo que contesta Transportes en un único documento registrado el pasado 28 de noviembre —una semana después de que Óscar Puentes tomara posesión— es que no puede dar datos porque todavía está analizando «el estudio de demanda, viabilidad técnica, diseño funcional y plan de negocio realizado al respecto».

Es decir, el informe que encargó Adif a la consultora interna para realizar un estudio de demanda de la estación en un horizonte de 50 años teniendo en

¡Feliz Año Nuevo a nuestros clientes y amigos!

Antón
carnicerías

c/ Cubo, 4. SANTANDER - Tfno.: 942 21 50 67 - SERVICIO A DOMICILIO

Renueve su seguridad por menos

Le damos hasta **500€** por su antigua puerta

PLAN RENOVE

POINT FORT FICHET
Cerraduras y puertas de seguridad

FISEGUR T. 942 217 061 - CERVANTES, 15 - SANTANDER

LAS PREGUNTAS DEL PP AL MINISTERIO

Tres preguntas

1. Información de la que dispone el Ministerio acerca de las conclusiones de Adif sobre la construcción de la terminal intermodal ferroviaria en el polígono de La Pasiega.
2. Medidas previstas para la financiación de actuaciones, en relación con el proyecto relativo a la construcción de la terminal intermodal.
3. Medidas previstas para la ejecución de actuaciones, en relación con el proyecto relativo a la construcción de la terminal intermodal ferroviaria en el polígono de La Pasiega.

Una única respuesta

En estos momentos no es factible dar respuesta a las cuestiones planteadas, puesto que se debe realizar el análisis del estudio de demanda, viabilidad técnica, diseño funcional y plan de negocio realizado al respecto.

cuenta no solo a las empresas que se ubiquen en el polígono, sino en todo el eje Santander-Torrelavega, con el diseño preliminar de unas instalaciones capaces de albergar trenes de mercancías de hasta 750 metros de longitud.

«Las preguntas son clarísimas y la respuesta no es ni mucho menos la que nos gustaría. Es un varapalo. Pensábamos que la intermodal no tenía vuelta atrás y esto lo que hace es generar mucha incertidumbre sobre la obra. Sin la intermodal, lo que está claro es que La Pasiega se pone en entredicho», lamenta el diputado. Además, De las Cuevas, que avanza que tratará de interpelar por este asunto a Puente durante las próximas sesiones de control al Gobierno, añade que, en el mejor de los casos, estas dilaciones desde Madrid supondrán un retraso en su puesta en marcha.

Si finalmente Transportes deshoja la margarita para bien, primero tendrá que redactar el proyecto constructivo y luego adjudicar la obra.

Los servicios de Urgencias de Primaria alcanzaron el sábado su récord del año

Atendieron 2.313 consultas médicas la jornada previa a la Nochebuena, superando así el pico del verano, y «sin refuerzos de personal», dice la asociación aSUAP

ANA ROSA GARCÍA



SANTANDER. Las infecciones respiratorias, con la gripe a la cabeza, siguen su escalada de contagios en plenas Navidades, aumentando el paso por las farmacias, para adquirir antitérmicos, antitusivos y antibióticos si toca, y elevando la presión en los Servicios de Urgencias. Y de la misma forma que los hospitales están sufriendo la propagación de los virus desde hace unas semanas, que empezó la onda epidémica de gripe, con más ingresos por esta causa y la puesta en marcha de medidas recogidas en el plan de invierno de Valdecilla para asegurar la disponibilidad de camas, los Servicios de Urgencias de Atención Primaria (SUAP) también están soportando su propia carga. Hasta el punto de que el pasado sábado, 23 de diciembre, registraron el récord de asistencias de todo el año, con 2.313 consultas médicas en un mismo día.

Un volumen que está por encima de la media de actividad que ha registrado la red de SUAP de Cantabria entre los meses de mayo y octubre, que se sitúa en 1.649 urgencias en día festivo o de fin de semana (guardias de 24 horas), según los datos que aporta la asociación aSUAP. Y ese balance de la jornada previa a la Nochebuena supera también el récord del verano, que se anotó el 12 de agosto, con 2.195 consultas médicas en pleno boom turístico. Rubén Cebrecos, director médico de Atención Primaria, confirma en declaraciones a este periódico, que «sí que se está produciendo un aumento de la demanda en las



Una enfermera administra una vacuna a un paciente. ALBERTO AJA

LAS CLAVES

MAYOR PRESIÓN

Los SUAP de Los Castros y El Sardinero han llegado a atender cerca de 200 urgencias en una guardia

ASOCIACIÓN ASUAP

«En los SUAP urbanos de Santander hay momentos puntuales en los que la demanda es inasumible»

urgencias de los SUAP, que se corresponde con el incremento de los procesos respiratorios víricos del momento, que este año se ha adelantado a las fechas habituales, que suelen ser pasada la fiesta de Reyes».

Pero esta temporada la visita de la gripe ha sido anticipada (sin haber dado tiempo a completar la campaña de vacunación), solapándose sus síntomas con los del Virus Respiratorio Sincitial (VRS), que ahora sí empieza a aflojar, aunque deja atrás casi un mes de alta incidencia, sobre todo en los niños. Y también el covid, que desde el verano que tuvo un repunte no había vuelto a dar problemas,

ha reaparecido para completar el abanico de infecciones respiratorias, entre las que tampoco predominan los rinovirus, causantes del resfriado común.

Reparto de la demanda

No obstante, la demanda de los SUAP no es homogénea, sino que son los centros urbanos, especialmente los dos de Santander—Los Castros y El Sardinero— los que están viviendo las guardias con mayor ajetreo. «Son los que tienen mayor presión». En ambos casos rozaron las 200 consultas médicas el pasado día 24 (196 y 193, respectivamente), como apunta Cebrecos, mientras que

en los servicios del ámbito rural la afluencia es más estable y «no muy alta». Y pone como ejemplos las zonas básicas de Alto Asón (21 citas), Alto Pas (25), Bajo Asón (39) o Pisuena/Selaya (20). En núcleos más grandes, como Medio Cudeyo, Camargo o El Astillero, en los que la media ronda el centenar de urgencias, se nota más el impacto de los cuadros víricos, que son el diagnóstico más repetido en estas fechas.

Pero todos ellos, precisa el director médico, «cumplen una función muy importante de contención para evitar desplazamientos desde municipios de la periferia hacia los hospitales». Una labor que destaca también la asociación aSUAP, «sobre todo porque estamos registrando un récord de asistencias sin haber tenido refuerzos de personal—dada la escasez de facultativos— y, en algunos casos, con la plantilla más mermada de lo habitual».

Con los datos en la mano, el colectivo apunta que desde que ha empezado el pico de infecciones respiratorias «nuestra actividad en las guardias de 24 horas (festivos, sábados y domingos) ha crecido hasta un 40% respecto a la media de los meses anteriores». Si el día 23 sumaron 2.195 urgencias, la jornada de Nochebuena acumularon 2.002 y otras 2.048 en Navidad. «Y pese a las dificultades, mantenemos una capacidad de resolución muy alta (92%), con lo que eso implica de pacientes que evitamos que acudan al hospital», subrayan desde aSUAP. «Pero hay que reconocer que algunos servicios están desbordados. En los urbanos hay momentos puntuales en los que la demanda es inasumible, con médicos viendo cien pacientes en 24 horas», que es lo que ocurrió el sábado en El Sardinero. Los Castros (ambos con doble equipo), Solares o en El Astillero. «Estamos siendo el dique de contención del inicio de la epidemia gripal y el seguro de continuidad en momentos de desborde asistencial», aseguran desde la asociación.



fachada ventilada

CONSTRUCCIONES AGÜERO SANDI, S.L.

www.aguerosandi.com

