



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/6951

11/04/2024

20569

**AUTOR/A:** DE LAS CUEVAS CORTÉS, Félix (GP); NORIEGA GÓMEZ, Javier (GP); PALENCIA RUBIO, Héctor (GP)

### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que en lo que se refiere a la fase de planificación de la línea en el cuadro adjunto se desglosa la inversión realizada desde el año 2017 hasta la fecha con cargo al programa 453A “Infraestructura del transporte ferroviario” por la Dirección General del Sector Ferroviario en aquellos proyectos destinados a financiar la conexión de la Comunidad Autónoma de Cantabria con la red nacional del Alta Velocidad ferroviaria.

C.P.I.	Proyecto	Inversión realizada (euros)
2000170200132	L.A.V. A CANTABRIA	300.938,32
2005170400160	CORREDOR DE ALTA VELOCIDAD MEDITERRANEO - CANTABRICO (ESTUDIOS)	515.608,83

En lo que se refiere al desarrollo de los proyectos de construcción y las obras, desde ADIF AV, cabe destacar que ya se han iniciado los trabajos previos a la construcción del tramo que completará la línea de Alta Velocidad (LAV) Palencia-Santander, en concreto, el comprendido entre Alar del Rey y Reinosa (51,4 km), que incluye la remodelación de la estación Aguilar de Campoo.

En marzo de 2024 se ha licitado la redacción del proyecto de este tramo, con el que la alta velocidad llega a Cantabria, que supone 19,1 millones de euros; un volumen de inversión que evidencia la dimensión de la actuación.

El proyecto detallará los trabajos para construir la plataforma del nuevo trazado de Alta Velocidad de 44,4 km, que albergará doble vía de ancho estándar en todo el recorrido, y el baipás de acceso a Aguilar de Campoo (7 km), de vía única. Asimismo,



se adecuará la estación a los servicios de Alta Velocidad y el previsible incremento de viajeros.

La ejecución del trazado representa una inversión estimada en 800 millones de euros, según el Estudio Informativo; un importe que se concretará en la redacción del proyecto.

El nuevo tramo discurrirá desde el final del que actualmente se ejecuta, entre Calahorra de Boedo y Alar del Rey, hasta la estación de Reinosa, desde donde conectará con Santander a través de la red convencional, que se renovará e incluso se duplicará en algunos tramos. Para ello, se instalará un cambiador de ancho de vía en el entorno del municipio cántabro de Matamorosa, antes del cruce con el río Híjar.

La redacción del proyecto del tramo final se aborda mientras se avanza en la construcción de los otros cinco, que suman 78,4 km: Palencia-Palencia Norte (1,3 km), Palencia Norte-Amusco (20,8 km), Amusco-Osorno (21,9 km), Osorno-Calahorra de Boedo (20,7 km) y Calahorra de Boedo-Alar del Rey (13,7 km). La conexión desde Reinosa y Santander se materializa mediante de la red convencional, en la que están previstas actuaciones de incremento de capacidad.

Madrid, 17 de mayo de 2024

