

Hoy, en la Comisión de Industria y Turismo

## **El GPP saca adelante sus iniciativas para crear un marco competitivo de apoyo a las electrointensivas y para que Gobierno que asuma la intermodal de La Pasiega**

- El diputado del GPP **Paco Conde** destaca que la industria electrointensiva supone en nuestro país el 15% del PIB, genera casi tres millones de empleos directos y el 13,3% de ocupados
- Reclama al Ejecutivo que garantice también la competitividad de la planta de Alcoa en San Cribao, al tiempo que lamenta que sea “un problema para Galicia, Asturias, Cantabria y para el resto del territorio donde tenemos industria electrointensiva”
- “El Gobierno que prometía la transición ecológica ha acabado siendo el de la parálisis industrial y renovable”, censura, toda vez que resalta que la escalada de los precios de la energía ha llevado a esta industria a una pérdida progresiva de la competitividad, que se ha traducido en recortes en la producción o en su deslocalización hacia otros países
- Denuncia que el precio final que tiene que asumir la electrointensiva frente a países como Francia o Alemania es tres veces superior, al tiempo que critica que el Gobierno es “la nada” en materia industrial por su incompetencia para establecer un precio estable y competitivo, tres años después del Real Decreto que regula el Estatuto de estos consumidores
- La iniciativa del GPP exige modificar dicho Estatuto, cambiar el límite presupuestario máximo permitido para compensar los costes indirectos por CO2 o dedicar el 25% de estos mismos ingresos para que las empresas puedan tener “un precio estable y competitivo”
- El diputado del GPP **Félix de las Cuevas** exige al Gobierno que cumpla con “los compromisos adquiridos” con Cantabria y habilite la dotación presupuestaria que financie la ejecución de la terminal ferroviaria intermodal del Llano de La Pasiega
- Reprocha al PSOE su abstención y que no haya votado a favor en el Congreso de “una infraestructura estratégica” para la región, “que sí cuenta con el apoyo unánime de todos los partidos en Cantabria y con el respaldo social, de los sindicatos y de la CEOE”
- Recuerda que Sánchez se comprometió personalmente a implicarse en este proyecto, vital para una Comunidad que necesita suelo industrial y la conexión de la intermodal de La Pasiega con el Puerto de Santander