

# El Congreso respalda la iniciativa del PP para que el Gobierno apoye La Pasiega

Félix de las Cuevas, diputado cántabro del PP, defendió ante el Congreso la necesidad urgente de una estación intermodal en La Pasiega, subrayando que su desarrollo permitirá que Cantabria avance en su infraestructura logística y atraiga empresas

AVG / SANTANDER

En una sesión de la Comisión de Industria del Congreso de los Diputados, se aprobó la iniciativa impulsada por el Partido Popular (PP) para exigir que el Gobierno de España garantice su apoyo y financiamiento en la construcción de una estación intermodal en el área logística de La Pasiega, en Cantabria. La propuesta contó con los votos favorables de Vox y Sumar, quienes se sumaron a la iniciativa del diputado cántabro Félix de las Cuevas.

De las Cuevas destacó que este proyecto es esencial para la región: «Cantabria necesita suelo industrial, y el desarrollo de La Pasiega y la estación intermodal que la conecte con el Puerto de Santander representan un gran avance, muy esperado por empresas interesadas en asentarse en Cantabria». El polígono de La Pasiega cuenta con 500.000 metros cuadrados destinados a parcelas productivas, un aspecto clave para abordar la escasez de suelo industrial que la región sufre desde hace tiempo.

El diputado cántabro enfatizó el papel que desempeñará esta infraestructura en la economía de Cantabria y en el Puerto de Santander, facilitando la intermodalidad en el transporte de mercancías, un paso significativo hacia la sostenibilidad en los sectores industrial y logístico de la región.

«La estación intermodal tendrá capacidad para trenes de hasta 750 metros de longitud, lo cual



El diputado por Cantabria del Partido Popular, Félix de las Cuevas. / A.E.

permitirá la articulación de un área industrial y de transporte en torno a ella», detalló.

**REPROCHES HACIA LA FALTA DE COMPROMISO DEL GOBIERNO CENTRAL.** De las Cuevas expresó su descontento por la actitud del Administrador de Infraestructuras

Ferrovias (Adif), que cuestionó la viabilidad de la estación. Afirmó que, aunque el Gobierno central ha planteado objeciones, el Gobierno cántabro ha respondido con informes técnicos que confirman tanto la viabilidad como la necesidad de este proyecto para el desarrollo regional. «Estas objeciones fueron aclaradas

en reuniones técnicas entre el Ministerio de Fomento y las consejerías de Cantabria, quedando demostrado que no hay más requisitos por cumplir. Ahora, se trata de una decisión estrictamente política», añadió el diputado, quien recordó que el Parlamento de Cantabria ha mostrado su apoyo unánime a este

proyecto. Así, cuestionó el cambio de postura del Gobierno central y sugirió que la llegada del PP al Gobierno regional podría estar influyendo en el aparente repliegue del Ejecutivo nacional.

De las Cuevas criticó la postura de la diputada socialista por Cantabria, Noelia Cobo, a quien acusó de no defender los intereses de la región en el Congreso. «Es incom-

**El popular ha rechazado el «partidismo demostrado por los socialistas»**

previsible que, mientras el Partido Socialista vota a favor de esta iniciativa en el Parlamento cántabro, en el Congreso adopte una posición negativa. Parece que no desean que un Gobierno del PP lleve a cabo este proyecto», aseveró el diputado.

Finalmente, Félix de las Cuevas lamentó lo que calificó como «partidismo innecesario» por parte del PSOE y enfatizó que la estación intermodal de La Pasiega es un proyecto crucial para Cantabria y su desarrollo futuro. «Estamos hablando de un proyecto necesario para nuestra región, un proyecto que no debería quedar sujeto a intereses partidistas sino a un verdadero compromiso con el progreso de Cantabria», concluyó.

## El PSOE mantiene su posición ambigua y omite el apoyo unánime en la región

AVG / SANTANDER

La diputada socialista por Cantabria Noelia Cobo destaca que, el Gobierno de Pedro Sánchez ha transferido 22 millones de euros al Ejecutivo cántabro para el desarrollo del Llano de La Pasiega. No obstante, esta aportación, aunque significativa, representa poco más de la mitad del coste total de 40 millones de euros de la primera fase del proyecto.

Es importante subrayar que esta inversión es insuficiente para garantizar la construcción de la estación intermodal, elemento fundamental para conectar el área

logística con el Puerto de Santander. Si bien los 22 millones son un paso inicial, los compromisos financieros adicionales aún no están garantizados, lo que limita la viabilidad real del proyecto.

En este sentido, la afirmación de «compromiso» por parte del Gobierno de España parece insuficiente y podría interpretarse como una medida parcial, que no garantiza la conclusión de la infraestructura clave para Cantabria.

Cobo sostiene que el PP, tanto a nivel regional como nacional, ha rechazado este proyecto en el pasado, haciendo referencia a la administración de Mariano Rajoy y

del entonces ministro de Fomento, Íñigo de la Serna. Sin embargo, la situación actual ha cambiado, y el PP regional apoya el desarrollo del Llano de La Pasiega, incluyendo la estación intermodal. Es un hecho que el Parlamento cántabro ha expresado un respaldo unánime al proyecto, incluido el Partido Popular.

Cobo parece eludir esta realidad y opta por recalcar los desacuerdos del pasado, a pesar de que el PP ha respaldado la propuesta en el Congreso.

Esta postura puede interpretarse como una táctica para desviar la atención de la falta de apoyo financiero pleno por parte del Gobierno central, y plantea la cuestión de si el PSOE estaría dispuesto a avanzar con el proyecto solo si es el Gobierno de Cantabria bajo su administración quien lo lleve a cabo. Uno de los aspectos más críticos es la estación intermodal, elemento

fundamental del proyecto que permitiría que el área logística conecte directamente con el Puerto de Santander, maximizando así su valor estratégico y funcional. Sin esta estación, el Llano de La Pasiega pierde parte de su potencial logístico, lo que limita su capacidad para atraer grandes empresas y contribuir eficazmente al desarrollo económico de Cantabria.

Según las declaraciones de Cobo, no se hace referencia a los obstáculos técnicos que ADIF ha señalado y que ponen en duda la viabilidad de la estación. Aunque el Gobierno de Cantabria ha presentado informes técnicos para justificar su necesidad, la falta de una respuesta clara y un respaldo financiero adecuado desde Madrid indica una ambigüedad en el compromiso del Gobierno central con el proyecto en su conjunto.

Finalmente, Cobo acusa al PP de «falta de trabajo y responsabilidad»

y de actuar con «poco compromiso». Sin embargo, las críticas de Cobo pueden ser interpretadas como una muestra de partidismo, ya que no considera la postura del Parlamento de Cantabria, que ha mostrado su apoyo unánime al proyecto, ni el reciente respaldo del PP a nivel nacional para que se financie la estación intermodal.

La acusación de falta de compromiso se enfrenta a la realidad de que el proyecto ha logrado un respaldo transversal en Cantabria, independientemente de los colores políticos.

En este contexto, las declaraciones de Cobo podrían interpretarse como una estrategia para cuestionar al nuevo Gobierno regional del PP, mientras que omite el hecho de que el PSOE en el Congreso no ha dado su respaldo pleno para la financiación integral del proyecto, lo cual sí respondería al interés común de Cantabria.