

Álvaro Pombo Premio Cervantes 2024

«CERVANTES ERA UN PRINGADO GENIAL»

► El narrador santanderino celebra «este hermoso» galardón en la sede de la Real Academia de la Lengua
► «Gastaré con parsimonia el dinero del premio, el último que ganaré», asegura con su habitual ironía **P46**

Álvaro Pombo, ayer. EFE



OTRA DANA INUNDA AHORA MÁLAGA

Las fuertes lluvias anegan casas, cortan carreteras, vías de tren y obligan a desalojar a 3.000 personas
600 palés con la ayuda de Cantabria a Valencia siguen almacenados en las naves a la espera de su envío **P7 Y 26**

Una mujer, con el agua hasta sus rodillas, en una de las avenidas del centro de Málaga más afectadas por las inundaciones. **MARÍA ALONSO / EFE**

El Congreso aprueba una moción para que el Ministerio financie la estación de La Pasiega

La Comisión de Industria da luz verde a la iniciativa presentada por el PP con la abstención del PSOE

Los socialistas exigen al Gobierno cántabro que licite la obra de la intermodal sin esperar al central **P2**

Repsol plantea construir un parque eólico frente a Cabárceno

El proyecto, aún en su fase inicial, contempla levantar catorce aerogeneradores **P3**

Comienza la obra para rehabilitar 120 viviendas en el barrio de Cajo

Los vecinos aportan 1,1 millones a los dos que llegan a través de fondos europeos **P12**

LÍDER DE SEGUNDA

El presupuesto crece otros dos millones y sube hasta los 16 **P40**

UNA ILUSIÓN NOS PERSIGUE
Una máquina de felicidad
POR ÁLVARO MACHÍN

Una empresa habilitará un aparcamiento para 66 vehículos en el centro de Torrelavega.

Ocupará el edificio del antiguo Garaje Nereo **P14**

El alcalde y cuatro operarios apuntalan el tejado del colegio de Valdáliga.

A la espera de la actuación final de la Consejería **P16**

viernes

PRÓXIMAS CITAS

- Rionansa
Jueves 5 DIC | 18.00h
IGLESIA DE PUENTENANSA
- Cabezón de la Sal
Viernes 6 DIC | 18.00h
SANTIAGO GALAS
- Mazcuerras
Sábado 14 DIC | 18.00h
IGLESIA DE IBIO

MÚSICA EN COMUNIDAD

Jueves 21 noviembre
18.00h
San Vicente de la Barquera
Auditorio municipal

Entrada libre hasta completar aforo

CASAPALMA

en concierto

El Congreso exige a Transportes que ejecute y financie la estación intermodal de La Pasiiega

La proposición del PP sale adelante pese a la abstención de los socialistas, que exigen al Gobierno cántabro que licite la obra sin esperar al Ministerio

DANIEL MARTÍNEZ



SANTANDER. El debate sobre la creación de una estación intermodal en La Pasiiega, la infraestructura ferroviaria imprescindible para que este espacio se convierta en un auténtico centro logístico dinamizador de la economía regional y no se quede en un mero polígono industrial de grandes dimensiones, saltó ayer de Cantabria a Madrid. No solo se habló del asunto, sino que el Congreso de los Diputados aprobó una proposición del PP en la que se reclama al Gobierno de Pedro Sánchez un compromiso firme con el proyecto. Que dé marcha atrás en su intención de no promover su ejecución al considerar que la actuación, aunque relevante para la comunidad autónoma, «carece de interés nacional». También que se comprometa a financiar las obras frente a la intención manifestada por el Ministerio de Transportes de involucrarse solo como actor secundario con un apoyo económico limitado.

Ejecutar y financiar. Esas palabras eran la clave de los dos puntos de la moción registrada por el diputado por Cantabria Félix de las Cuevas y que contó con la abstención del PSOE y los votos a favor de Sumar y Vox. Ejecutar y financiar, porque ese era el compromiso del Estado con la intermodal hasta este mismo año, cuando desde Madrid empeza-



Las máquinas trabajan en las obras de la primera fase de La Pasiiega. En ese espacio debería construirse también la estación intermodal. **ROBERTO RUIZ**

ron a llegar dudas. Primero, dudas sobre la existencia de demanda para utilizar la futura intermodal por parte de empresas —dudas que ya están resueltas tras analizar el Ministerio los informes presentados por la Consejería de Industria— y, después, sobre la relevancia del centro logístico, que a juicio del departamento que dirige Óscar Puentes no es lo suficientemente elevada como para ser «de interés nacional».

«Ya no quedan más requisitos y reparos técnicos que poner. Esto es una decisión política. Resulta razonable que los cántabros nos preguntemos qué circunstancias se vieron modificadas en apenas unos meses que puedan justificar este paso atrás en el compro-

LAS FRASES

Félix de las Cuevas
Diputado del PP

«En ocho años no se puso en duda que lo pagaría el Estado. ¿Qué ha cambiado?»



Noelia Cobo
Diputada del PSOE

«El Ministerio tiene el compromiso de seguir negociando con Cantabria»



mismo del Gobierno de Sánchez cuando en ocho años nunca se puso en duda. La respuesta es clara: el único cambio fue la llegada del PP al Gobierno de Cantabria, tras un castigo en las elecciones sin precedentes al bipartito PRC-PSOE», defendió De las Cuevas.

Durante su intervención en la Comisión de Industria, recordó que el centro logístico de La Pasiiega acumulaba dieciocho años en tramitación hasta el inicio de las obras el pasado otoño, apeló a la necesidad imperiosa de suelo industrial en Cantabria —y a las necesidades del Puerto de Santander ahora que ya no puede ganar más terreno a la bahía— y subrayó que la inversión ronda los 35 millones de euros, una canti-

dad más que asumible para el Ministerio de Transportes.

Cabe recordar que el Parlamento de Cantabria ya aprobó a principios de octubre una iniciativa muy similar a la de ayer en el Congreso. Fue casi en los mismos términos y salió adelante, entonces, por unanimidad. Aunque el PSOE ahora se ha abstenido, los argumentos no han variado. Los defendió Noelia Cobo, diputada nacional por Cantabria. Coincidió con Cuevas en que la intermodal es «esencial» para la comunidad autónoma, pero insistió en la paradoja de que el PP reclame ahora algo «a lo que se lleva oponiendo mucho tiempo y sobre lo que sigue sin trabajar desde el Gobierno de Cantabria».

Pedro Ugarte

presenta

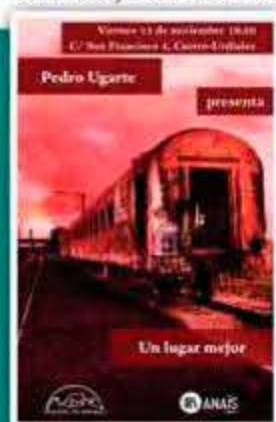
"Un lugar mejor"

su nuevo libro de relatos

publicado por

Páginas de Espuma

Viernes, 15 de noviembre, a las 19:30 h.



ANAIS
LIBROS

C/ San Francisco, 4
Castro Urdiales

@anaislibreria @anaislibreria

AnaisLibros



696 333333



APP



942333333



<https://pidetaxicantabria.es>



LAS CLAVES

EL MINISTERIO

Dice que no es de interés nacional, por lo que no ejecutará la estación, aunque prestará ayuda

EN SU CONTEXTO

El PSOE subraya que el Estado ya ha pagado 22 millones y que el exministro De la Serna se opuso al proyecto

DIÁLOGO POCO FLUIDO

Buruaga solicitó hace un mes una reunión con Óscar Puente, que aún no ha respondido

Lo decía en referencia al exministro popular Íñigo de la Serna, que durante su etapa al frente de Transportes aseguró que La Pasiega no era una infraestructura determinante para el Puerto y que, si Cantabria quería sacarla adelante, debía sufragarla con medios propios. Frente a eso, puso el acento en que el Gobierno de Sánchez ha invertido ya 22 millones, la mitad de lo que costará la primera fase –donde se tendría que construir la intermodal y que dejó adjudicado el bipartito PRC-PSOE– para urbanizar el proyecto.

Si se abstuvo, según Cobo, es porque la postura de los socialistas es que Cantabria y Madrid sigan hablando sobre cómo financiar la obra. Mientras tanto, lo que defienden es que Cantabria no pierda más tiempo y licite la actuación. «El Ministerio tiene el compromiso de seguir negociando con Cantabria», aseguró.

Eso sí, el ministro todavía no ha respondido a la carta que le envió hace un mes la presidenta Buruaga para pedirle una reunión. La popular lo hizo tras reunirse, a su vez, con Sánchez en La Moncloa. En ese encuentro, el jefe del Ejecutivo central le dijo que conocía el proyecto, que se interesaría por el asunto «personalmente» y que encargaría a Puente que fuera diligente.

Repsol proyecta un parque eólico con 14 aerogeneradores frente a Cabárceno

Hay otras compañías interesadas en instalarse también en esta zona de Benavieja, que incluye terrenos de Penagos, Cayón y Liérganes

D. MARTÍNEZ

SANTANDER. Repsol ha iniciado los trámites para la creación de un parque eólico con catorce aerogeneradores y una potencia de 86 megavatios (MW) frente al Parque de la Naturaleza de Cabárceno. En concreto, la compañía energética, que también está inmersa en el proyecto renovable para ampliar la central hidroeléctrica de San Miguel de Aguayo, ha registrado la solicitud para conseguir la declaración de impacto ambiental (DIA) del proyecto Benavieja, ubicado en la zona del mismo nombre entre las localidades de Santa María de Cayón, Penagos y Liérganes. Además, la opción elegida por la compañía incluye la creación de una línea de evacuación para transportar la energía que produciría este parque formada por torres de alta tensión que atravesarían los municipios de Villaescusa y El Astillero para llegar a la subestación que ya existe en esta última localidad.

Se trata del primero de los pasos administrativos de una larga lista de trámites. Debido al tamaño del proyecto, el visto bueno ambiental lo tiene que dar el Ministerio para la Transición Ecológica y no el Gobierno de Cantabria, al superar los 50 MW, el límite que marca la normativa. Según la documentación que ya ha presentado Repsol ante el órgano supervisor, los aerogeneradores tendrían un tamaño de 112 metros de altura y las hélices un rotor de 175 metros de diámetro. Por ahora, no hay una cifra de inversión estimada.

En cualquier caso, todos los aspectos que figuran en el actual proyecto son susceptibles de cambiar para cumplir los requerimientos de la DIA –en caso de que sea po-



Imagen de un aerogenerador de la compañía Repsol. DM

LAS CLAVES

SIGUE POR LA VÍA ORDINARIA

El Ministerio ha rechazado la petición de realizar la declaración ambiental por una vía abreviada

CARACTERÍSTICAS

Aunque está abierto a modificaciones, plantea una potencia de 86 MW y molinos de 112 metros

PRIMERAS IMPRESIONES

El alcalde de Penagos duda de los beneficios de esta iniciativa y valora hacer una consulta popular

sitiva, pero condicionada– o en caso de que la empresa promotora decida realizar alguna modificación.

Aunque el entorno de Benavieja no tiene ninguna figura de especial protección, el alcalde de Penagos, José Carlos Lavín, señala que los molinos no solo se verían desde Cabárceno, también cambiarían la panorámica del interior de Cantabria desde lo alto de Peña Cabarga.

El regidor señala que Repsol no es la única compañía que ha pasado por el Ayuntamiento para interesarse por estos terrenos. De hecho, han sido varias las empresas que creen que este lugar es adecuado para la producción de energía eólica. También han sondeado a los particulares propieta-

rios de las fincas donde se instalarían los molinos.

Por el alto grado de interés, Lavín entiende que el proyecto tiene que ser rentable para las compañías eléctricas, aunque tiene más dudas de que lo sea para su municipio y para el resto de ayuntamientos implicados. En el caso de Penagos, recuerda el gran peso que tiene el turismo, por lo que cree que el impacto paisajístico del parque eólico podría ir en perjuicio de la economía local, y que no compensara los ingresos que generaría el proyecto para las arcas municipales en forma de impuestos y licencias por permisos de obras. En este sentido, el alcalde independiente se plantea organizar una consulta popular –no sería un referéndum vinculante, por-

que legalmente tendría que tener permiso del Estado– para conocer la opinión de los vecinos y actuar en consecuencia.

Hay otra pista que da idea del interés de Repsol por el proyecto de Benavieja. A la vez que solicitó la tramitación por la vía ordinaria, la eléctrica hizo lo propio por un procedimiento abreviado que se puso en marcha dentro de un real decreto que el Gobierno central aprobó en el contexto de la crisis de precios de la energía que se produjo a consecuencia de la guerra de Ucrania con medidas para hacer frente a esa situación. El Ministerio, que no se ha pronunciado sobre el fondo del proyecto, sí ha cerrado esta vía de urgencia, con lo cual la tramitación solo sigue adelante por la vía ordinaria.





TALLER MULTIMARCA ESPECIALIZADO EN TODO TIPO DE REPARACIONES, MECÁNICA PESADA, MECÁNICA RÁPIDA, DIAGNOSIS, MANTENIMIENTOS, NEUMÁTICOS, SERVICIOS DE ITV

POL. IND. DE RAOS · CALLE FRAGATA, 57 · 39600 MALIAÑO · CANTABRIA · T: 658 78 31 74 · HORARIO DE 8:00 A 17:30 · @box513_