



Los usuarios del autobús interurbano en Cantabria seguirán disfrutando, de momento, de un descuento del 50% en los billetes. ALBERTO AJA

Cantabria asumirá todo el descuento del transporte regional por carretera

El Gobierno se hará cargo «durante un tiempo» de la parte que aportaba el Estado «para no dejar tirados a miles de cántabros»

JOSÉ AHUMADA



SANTANDER. El Gobierno de Cantabria asumirá temporalmente el 50% del coste del transporte regional por carretera después de que el rechazo del Congreso al decreto omnibus presentado por el Ejecutivo central —con los votos contrarios de PP, Vox y Junts— haya supuesto la suspen-

sión de las ayudas estatales. El anuncio, realizado por la presidenta María José Sáenz de Buruaga (PP), responde a la intención de «que no sean los cántabros los que paguen la debilidad del Gobierno de Sánchez». «Además de cumplir con nuestra parte, costeadando el 20% comprometido en los Presupuestos para todo el año 2025, vamos a asumir el 30% que el Gobierno de España ha dejado de pagar», añadió.

Buruaga no ahorró críticas al presidente del país, Pedro Sánchez, y su equipo por incluir en el decreto de las ayudas otras medidas con las que, como argumenta el PP, solo pretende contentar a sus socios de investidura. «Ha generado un serio problema al utilizar a los pensionistas, a los beneficiarios de las ayudas al

transporte y a los afectados por la dana como rehenes para pagar los precios políticos a sus socios, y nosotros tratamos de solucionarlo para que no sean los ciudadanos los que paguen el pato».

Roberto Media, consejero de Fomento, insistió en que el Ejecutivo autonómico toma esta medida «para no dejar tirados a miles de cántabros que utilizan el transporte público regional y que se han visto perjudicados por esta situación. Asumiremos este coste durante un tiempo y exigiremos al Gobierno de España que solucione de forma inmediata el problema que él mismo ha generado». «Además, vamos a seguir exigiendo que se mantenga la gratuidad de los trenes de Cercanías, porque es de obligado cumpli-

miento, como recoge el acuerdo firmado en febrero del 2023 con el Ministerio de Transportes. No vamos a permitir que Sánchez se ría de los cántabros, y exigiremos que cumpla su palabra y que las Cercanías sean gratuitas hasta que estén operativos los nuevos trenes de Cantabria. En este asunto no vamos a dar ni un paso atrás, y no nos va a temblar el pulso. Vamos a reclamar con todos nuestros medios que se mantenga esa gratuidad y no descarta-

La delegada del Gobierno, Gómez de Diego, pide al PP que «recapacite» y permita que los cántabros se beneficien de las ayudas

«Broma del mal gusto»

Gómez de Diego calificó como «una broma de mal gusto» la recogida de firmas anunciada por los diputados del PP cántabro para reclamar medidas sociales que ellos mismos han bloqueado en el Congreso. «Los ciudadanos no necesitan firmas ni parches temporales, necesitan que el Partido Popular recapacite, que apoyen el real decreto y permitan que miles de cántabros y cántabras puedan beneficiarse de estas ayudas tan necesarias», declaró.

«Si realmente les importa Cantabria, tienen la oportunidad de demostrarlo pidiendo a su partido que rectifique. Este decreto no es un capricho del Gobierno, es una necesidad para miles de personas que merecen soluciones reales, no propaganda», finalizó.

Firmas para que Pedro Sánchez suba las pensiones y mantenga las bonificaciones «sin chantajes»

J. A.

SANTANDER. El PP de Cantabria instalará en diferentes puntos de la región mesas para recoger firmas en apoyo a la propuesta del partido para que el presidente del Gobierno central, Pedro Sánchez, someta a la aprobación del Congre-

so de los Diputados la subida de las pensiones y la bonificación del transporte público, pero «sin chantajes» y no «utilizando como rehenes a los pensionistas y usuarios del transporte público».

La iniciativa, presentada ayer por el coordinador del PP de Cantabria, Juan José Alonso, junto a

los diputados nacionales Félix de las Cuevas y Javier Noriega, se suma así a la recogida de firmas iniciada la semana pasada a través de la plataforma digital Change.org. La campaña comenzará ahora en la calle, con la instalación de mesas informativas distribuidas por Cantabria para recoger firmas con el

fin de que «el Gobierno del PSOE apruebe de manera inmediata la subida de las pensiones, las ayudas a los usuarios de transporte público y las ayudas a los afectados por la dana», dijo Alonso.

Insistió en que si el Ejecutivo de Pedro Sánchez quiere «de verdad» garantizar la subida de las pensiones, mantener las bonificaciones al transporte y las ayudas para los afectados por las riadas de Valencia, tiene dos opciones: «Aprobar las propuestas registradas por el PP por separado y en los mismos

términos en los que los contempló el Gobierno para que el PSOE y sus socios no tengan ninguna excusa para poder rechazarlos o presentar otro real decreto-ley por la vía de urgencia con esos únicos asuntos y por separado».

Por su parte, el diputado Félix de las Cuevas advirtió de que «si el Gobierno de Pedro Sánchez vuelve a presentar el mismo decreto, con más de ochenta medidas de temas muy dispares, el PP votará lo mismo, porque no vamos a aceptar chantajes».

LA NUEVA SITUACIÓN

Autobuses interurbanos

Los autocares que conectan a las localidades cántabras mantendrán de momento los descuentos del 50%.

Autobuses urbanos

El TUS santanderino y el Torrebús mantienen los descuentos en abonos y tarjetas recargables. El Castrobús también ha congelado los precios.

Autobuses de larga distancia

Los viajeros que ya dispongan de los bonos podrán viajar gratis hasta finales de abril.

Trenes

Los usuarios de Cercanías y de Media Distancia que ya tuvieran bonos disfrutarán de gratuidad solo hasta finales de abril.

mos incluso acudir a los tribunales si fuese necesario».

De muy distinta forma valoraba la iniciativa de Buruaga la delegada del Gobierno, Eugenia Gómez de Diego. «Su anuncio llega tarde y mal, después de que los ayuntamientos afectados ya hayan avanzado hace días que asumirán temporalmente la parte de ayudas del Estado. Además, el problema lo han generado ellos mismos con el voto en contra de una coalición negacionista, PP y Vox, cuyo único proyecto es boicotear el avance social de la mayoría», subrayó.