

Si es necesario, acudiremos a los tribunales para defender lo que se acordó», afirmó.

El Gobierno de Cantabria ha instado al Ejecutivo central a buscar soluciones inmediatas que permitan restablecer las bonificaciones al transporte público. Según el consejero de Fomento, el Partido Popular ha presentado en el Congreso una proposición de ley para recuperar estas ayudas mediante una vía legislativa específica.

Media subrayó que esta propuesta es una solución viable que podría resolver el problema sin necesidad de esperar a la aprobación de un nuevo decreto. «El Gobierno de Sánchez tiene en su mano la capacidad de solucionar este problema que solo él ha creado. Si recapacitan, tendrán todo nuestro apoyo», aseguró.

Asimismo, el consejero hizo un llamamiento al PSOE de Cantabria para que colabore con el Gobierno autonómico en las gestiones necesarias para garantizar que los ciudadanos no se vean perjudicados por esta situación. «Ahora la pelota está en el tejado del Gobierno de España. Es momento de actuar para resolver esta situación por el bien de los ciudadanos», concluyó.

IMPACTO EN LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO. La decisión del Gobierno cántabro de asumir el 50% del coste del transporte regional por carretera tiene como objetivo principal evitar que los usuarios sufran un incremento en los precios del servicio. Este compromiso refleja la prioridad del Ejecutivo autonómico de garantizar el acceso al transporte público como un derecho esencial, especialmente en un contexto económico marcado por la incertidumbre.

Según datos proporcionados por la Consejería de Fomento, miles de personas utilizan diariamente el transporte regional en Cantabria, incluyendo estudiantes, trabajadores y pensionistas. La continuidad de las bonificaciones es crucial para mantener la accesibilidad de este servicio y evitar que su coste se convierta en una carga insostenible para las familias.

EL FUTURO DE LAS BONIFICACIONES AL TRANSPORTE. Aunque la medida adoptada por el Gobierno cántabro es temporal, las autoridades regionales insisten en la necesidad de encontrar una solución a largo plazo que garantice la estabilidad de las ayudas al transporte público. Para ello, consideran imprescindible que el Gobierno central asuma su parte de responsabilidad y trabaje en colaboración con las comunidades autónomas.

Por el momento, la decisión de asumir el 50% del coste del transporte regional por carretera representa un esfuerzo económico significativo para Cantabria, pero también una muestra de compromiso con los ciudadanos. El rechazo del decreto Ómnibus ha generado una situación de incertidumbre que afecta directamente a miles de usuarios del transporte público en Cantabria.

Javier Noriega: «Trataremos de desvelar toda la trama hasta llegar al N.º 1»

AFG / SANTANDER

El diputado nacional del Partido Popular por Cantabria, Javier Noriega, ha asegurado que su partido llevará al Congreso una batería de preguntas para investigar los posibles vínculos entre el PSOE y la trama de los hidrocarburos, desvelados por The Objective. «Trataremos de desvelar toda la trama hasta llegar al N.º 1», señaló Noriega, en referencia a la implicación de altos cargos del Gobierno, incluido el presidente Pedro Sánchez.

El Partido Popular busca esclarecer si desde el Ejecutivo o el entorno del PSOE se establecieron contactos con empresarios investigados por la Audiencia Nacional, presuntamente con el objetivo de desacreditar a la Unidad Central Operativa (UCO) de la Guardia Civil y desviar la atención hacia la presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso. Según el medio de comunicación, la trama habría defraudado más de 180 millones de euros en la compraventa de hidrocarburos, facilitada por la obtención irregular de una licencia del Ministerio de Transición Ecológica.

Además, una empresaria habría denunciado la entrega de 90.000 euros en efectivo en la sede del PSOE, en la calle Ferraz de Madrid. Este hecho, sumado a las revelaciones sobre intentos de negociar rebajas penales con los imputados a cambio de cooperación, ha llevado al Partido Popular a exigir explicaciones. Noriega subrayó que estas acusaciones representan «un ataque directo al Estado de Derecho» y ponen en duda la integridad del Gobierno.

El Grupo Popular ha registrado preguntas para determinar si Pedro Sánchez tuvo conocimiento de estos hechos y si desde su Gobierno se dio alguna instrucción para favorecer a los empresarios implicados. Noriega insistió en que el PP no descansará hasta que se esclarezcan las responsabilidades. «España no merece un Gobierno podrido de corrupción», reiteró el diputado cántabro, quien advirtió que el PSOE deberá responder por su presunta implicación en esta trama de fraude y manipulación institucional.



El coordinador del PP de Cantabria, Juan José Alonso, junto a los diputados Félix de las Cuevas y Javier Noriega, durante la rueda de prensa en Santander para presentar la campaña de recogida de firmas. / ALERTA

El PP pide aprobar la subida de pensiones sin «chantajes»

El PP de la región lanza una campaña para exigir la aprobación de subidas de pensiones y bonificaciones al transporte público

AFG / SANTANDER

El Partido Popular (PP) de Cantabria ha anunciado la puesta en marcha de una campaña para recoger firmas en distintos puntos de la región. Esta iniciativa tiene como objetivo instar al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, a que someta a votación en el Congreso de los Diputados medidas clave como la subida de las pensiones y la bonificación del transporte público. Según los representantes del PP, estas medidas deben implementarse de forma inmediata y sin condiciones que, a su juicio, se han convertido en «chantajes» que afectan a los pensionistas y a los usuarios del transporte público.

Durante una rueda de prensa ofrecida este lunes en Santander, el coordinador del PP de Cantabria, Juan José Alonso, acompañado por los diputados Félix de las Cuevas y Javier Noriega, explicó los detalles de la campaña que se desarrollará tanto en Cantabria como en el resto del país. Según Alonso, el PP pretende dar voz a los ciudadanos que consideran que el Gobierno no debería vincular la aprobación de medidas sociales con condiciones políticas. El PP ha señalado que la campaña comenzó la semana pasada mediante la plataforma digital Change.org, y ahora se extenderá a las calles mediante la instalación de mesas informativas en distintos municipios de Cantabria. El objetivo es reunir apoyos para que el Gobierno adopte medidas urgentes relacionadas con las pensiones, el

transporte público y las ayudas a los afectados por catástrofes naturales, como la reciente Depresión Aislada en Niveles Altos (DANA).

PROTEGER LOS INTERESES DE LOS CIUDADANOS. Juan José Alonso insistió en que el PP seguirá trabajando para proteger los intereses de los ciudadanos mediante iniciativas parlamentarias. Además, reiteró que su partido no respaldará medidas que impliquen concesiones políticas que, según sus palabras, van en contra de los intereses generales. En este sentido, criticó que el Gobierno pueda condicionar ayudas

El PP impulsa una recogida de firmas por las pensiones y el transporte

sociales a decisiones que beneficien a determinados grupos o comunidades autónomas. En cuanto a las propuestas concretas, Alonso afirmó que existen dos vías para garantizar la aprobación de estas medidas. La primera es que el Gobierno adopte las iniciativas ya registradas por el PP, que separan los temas en distintas proposiciones legislativas. La segunda sería que el Ejecutivo apruebe un Real Decreto-Ley de urgencia que trate exclusivamente estas medidas. Según Alonso, el Gobierno tiene

experiencia suficiente en legislar mediante decretos, como lo demuestra la rapidez con la que ha aprobado otros temas en el pasado, entre ellos el impuesto a las energéticas.

Por su parte, Félix de las Cuevas criticó que el Ejecutivo utilice «estrategias de presión» para obtener apoyos parlamentarios y advirtió que, si las medidas propuestas por el Gobierno incluyen un paquete amplio con temas no relacionados, el PP se opondrá. De las Cuevas recordó que el PP ha presentado tres Proposiciones de Ley en el Congreso para abordar estos temas de forma independiente y reiteró que, si se mantienen estas condiciones, el partido dará su voto favorable.

Asimismo, Alonso destacó la importancia de que el acuerdo entre el Gobierno regional y el Ejecutivo central para garantizar la gratuidad de los trenes de cercanías en Cantabria se cumpla. Este acuerdo se estableció como compensación por el problema de los trenes que no cumplían con las dimensiones requeridas para circular por los túneles de la región, algo que calificó como una «chapuza».

Finalmente, el PP instó al Gobierno a priorizar las necesidades de los ciudadanos y a evitar prácticas que, según ellos, ponen en riesgo la gobernabilidad. Según Alonso, la estrategia del Gobierno de Pedro Sánchez se centra en mantenerse en el poder, dejando de lado las necesidades reales de la población.