

# Los diputados del PP piden revisar más de 60 paradas en la región

El nuevo mapa estatal de transporte suprime 65 paradas en Cantabria | Diputados regionales exigen la retirada del proyecto, alertan del impacto en zonas rurales y piden una propuesta que contemple la región

AAG / SANTANDER

El borrador del mapa concesional estatal de transporte público interurbano por carretera, impulsado por el Gobierno de España, incluye la supresión de 9.305 paradas en todo el país. De acuerdo con esta propuesta, la Comunidad Autónoma de Cantabria perdería 65 paradas, lo que afectaría directamente a 30 municipios y a una población superior a 112.000 cántabros.

Ante este escenario, los diputados nacionales por Cantabria, Félix de las Cuevas y Javier Noriega, han registrado dos preguntas parlamentarias en el Congreso de los Diputados para solicitar información detallada al Ejecutivo sobre el estado actual de este plan.

Ambos parlamentarios han recordado que el pasado 10 de abril de 2024, el Pleno del Congreso aprobó una proposición no de ley impulsada por el Grupo Popular, mediante la cual se expresó el rechazo al borrador del nuevo mapa de transporte. Entre los argumentos, se señaló la ausencia de diálogo, falta de consenso y carencia de un mecanismo financiero que cubra los costes del rediseño en el tiempo.

«Nuestro objetivo fue impedir un nuevo ataque del Gobierno de Pedro Sánchez al mundo rural», declararon los diputados, quienes también subrayaron que, en su forma actual, la propuesta supondría «una menor conectividad y más



Los diputados nacionales por Cantabria, Félix de las Cuevas, y Javier Noriega. / ALERTA

dificultades para la movilidad de las personas que viven en zonas menos pobladas».

**PETICIÓN AL GOBIERNO.** Los representantes cántabros han solicitado al Gobierno central que retire el actual borrador y que elabore una nueva propuesta que contemple las particularidades de

Cantabria. Además, han reclamado la convocatoria urgente de la Conferencia Sectorial de Transporte, como paso previo a cualquier nuevo planteamiento.

Cantabria, con una población distribuida entre la franja costera y los valles del interior, depende del transporte interurbano estatal para garantizar el acceso a los

servicios públicos, especialmente en las zonas rurales. En este sentido, el transporte por carretera es considerado un elemento clave para asegurar la movilidad y facilitar la cohesión territorial. «El Gobierno de Pedro Sánchez no puede seguir gobernando sin rumbo y a espaldas del mundo rural», concluyeron los diputados en su comparecencia.

## Fomento se compromete a que el proyecto de Lunada esté listo en verano

AAG / SANTANDER

El consejero de Fomento del Gobierno de Cantabria, Roberto Media, ha comunicado a las familias de los cuatro jóvenes madrileños fallecidos en el accidente de tráfico ocurrido el pasado marzo en el puerto de Lunada, que el proyecto técnico para la mejora de la carretera CA-643, en el tramo comprendido entre los kilómetros 8 y 14, estará finalizado a finales del mes de julio de este año. Así lo han señalado los padres de las víctimas tras mantener una reunión con el responsable autonómico.

Sonia García, madre de uno de los jóvenes fallecidos, expresó públicamente su determinación en

declaraciones: «Si hay que subir a que nos lo demuestre, subiremos». García, junto con Félix Moreno, padre de Izan, y la madre de Afra, otra de las víctimas, se reunieron el martes con Media, también titular de Ordenación del Territorio, Medio Ambiente y Vivienda, para trasladarle sus solicitudes.

Durante la reunión, que se celebró entre las 16:30 y las 18:00 horas, los familiares pidieron la instalación de barreras de seguridad, también conocidas como quitamiedos, así como una señalización adecuada en este tramo de montaña, en el que se produjo el accidente que costó la vida a Izan, Afra, Ana y Juan Ramón, de entre 20 y 21 años. La madre de Izan también indicó que, si el

proyecto está listo en la fecha comprometida, los siguientes pasos serían la licitación y adjudicación, lo que permitiría el inicio de las obras en la primavera de 2026.

El encuentro con el consejero tuvo lugar después de que las familias entregaran en el Registro de la Consejería un total de 55.000 firmas recogidas en tres semanas mediante la plataforma digital change.org, una campaña que continúa abierta, y cuyo objetivo es solicitar la mejora de la seguridad vial en esta carretera de alta montaña.

Previo al encuentro con el titular de Fomento, los progenitores se entrevistaron con la delegada del Gobierno en Cantabria, Eugenia Gómez de Diego, y con el jefe provincial de Tráfico, José Miguel Tolosa, quienes expresaron su comprensión hacia las demandas de los familiares y su apoyo, aunque recordaron que la carretera CA-643 es competencia exclusiva del Ejecutivo cántabro y no del Gobierno central.

**LA REUNIÓN TÉCNICA.** Durante la reunión técnica con Media, en la que participaron varios funcionarios de su departamento, los familiares plantearon preguntas relacionadas con la responsabilidad institucional en situaciones meteorológicas adversas, como el paso de máquinas quitanieves, la eventual clausura del puerto durante temporales, así como sobre el diseño y mantenimiento de la vía.

García describió el encuentro como tenso y afirmó que muchas de las preguntas fueron desviadas sin ofrecer respuestas concretas: «Todo lo que se preguntaba, desviaban el tema», declaró.

El siniestro se produjo el 15 de marzo, alrededor de las 21:30 horas, cuando el vehículo en el que viajaban los cuatro jóvenes se salió de la vía en el punto kilométrico 12.700, cayendo por una ladera de aproximadamente 400 metros hasta otro tramo de la carretera, en el kilómetro 11, ya en la vertiente cántabra del puerto.

## Critica la falta de diálogo en la reunión de la Conferencia de Presidentes

AAG / SANTANDER

La consejera de Presidencia, Justicia, Seguridad y Simplificación Administrativa, Isabel Urrutia, ha participado este miércoles en Madrid en la reunión preparatoria para la próxima Conferencia de Presidentes, que se celebrará el 6 de junio en Barcelona. Durante este encuentro, Urrutia expresó su preocupación por la falta de acuerdos y diálogo con el Gobierno de España, al señalar que la convocatoria «no tendrá utilidad para los ciudadanos» si no se atienden las preocupaciones planteadas por las comunidades autónomas.

En referencia a la anterior conferencia, celebrada en Santander en diciembre pasado, la consejera afirmó que «ninguno de los temas ha conseguido resolverse». Esta afirmación resume la insatisfacción de varias autonomías con el desarrollo de aquellas sesiones, en las que, según Urrutia, no hubo «deliberación ni acuerdos» y se caracterizó por la falta de contenidos concretos, describiéndola como «la conferencia de las carpetas vacías».

Durante la reunión preparatoria, que contó con la presencia del ministro de Política Territorial, Ángel Víctor Torres, no se logró aprobar el orden del día para la cita de Barcelona ni se definió el formato de las intervenciones de los presidentes autonómicos. Sobre esto, Urrutia lamentó la «ofuscación» del Gobierno de España y destacó que «ni el Estado ni las comunidades dan buena imagen» cuando no son capaces de alcanzar acuerdos.

**NO QUIEREN UN «MONÓLOGO».**

En su intervención, la consejera solicitó «diálogo, deliberaciones, acuerdos y la preparación de documentos en el seno del comité preparatorio con suficiente antelación». En cambio, señaló que la actitud del Ejecutivo central ha sido contraria, impidiendo un debate real que permita que la conferencia sea «una reunión útil» y no «un monólogo como la anterior». En respuesta a la negativa del Gobierno a incluir ciertos temas, Cantabria, junto con otras comunidades autónomas, ha propuesto incorporar al orden del día asuntos que permanecen sin resolver desde la convocatoria anterior. Entre estos destacan el control de fronteras e inmigración, catalogado como «competencia exclusiva indelegable del Estado»; la vivienda, con especial atención a la problemática de la ocupación y la financiación autonómica.