

Cantabria clama por el retraso del AVE:

► Gobierno, partidos políticos e instituciones de la sociedad alzan la voz tras el parón de las obras en Palencia y exigen al Ministerio de Transportes «que cumpla con su palabra»

► Pese a la sentencia judicial, que paraliza y ordena la demolición, el PSOE considera que los trabajos para la llegada de la alta velocidad a la región «avanzan como nunca»

RAFA TORRE POO



SANTANDER. El conflicto judicial de las obras del AVE a su paso por Palencia, que amenaza con retrasar una década la llegada de la alta velocidad a Cantabria, enerva a la sociedad. Gobierno, partidos políticos e instituciones claman contra este nuevo contra-tiempo. Por su parte, el PSOE, pese a la paralización decretada, defiende que los trabajos «avanzan como nunca».

Roberto Media
Consejero de Fomento (PP)

«Lo que exigimos al Ministerio es que cumpla con los plazos de llegada del AVE»



«Lo que exigimos al Ministerio es que los plazos del AVE con Cantabria se cumplan. Cantabria, por desgracia, continúa siendo una isla ferroviaria en el norte de España y no podemos permitirlo. Estábamos trabajando con el Ministerio para que el AVE llegara en tiempo y forma a la región, y tiene que llegar en tiempo y forma a Reinosa. Ya ha habido bastantes desastres en materia ferroviaria en estos últimos años como para sumar otro más. Nosotros estamos a la espera de que nos lleguen las oportunas explicaciones, y si no las pediremos de la manera que corresponda, pero nos tienen que decir qué va a pasar, cómo se va a resolver el problema, cuáles son los plazos y cuáles son las actuaciones para mantener los plazos y así no acumular más retrasos».

Félix de las Cuevas
Diputado nacional del PP
«Pedimos al Gobierno de Pedro Sánchez que lo solucione, sea como sea»



«Cantabria no puede verse perjudicada, una vez más, por las actuaciones del Gobierno de Pedro Sánchez. Le pedimos que lo solucione como quiera, pero que lo solucione cuanto antes, por-

que Cantabria no puede seguir siendo una isla ferroviaria en el norte de España sin un solo kilómetro de AVE. Los tramos que discurren por tierras palentinas acumulan años de retraso y dos de estos tramos deberían haber estado finalizados en 2024. Cantabria no puede verse perjudicada, una vez más, por las actuaciones de este Gobierno».

Pedro Casares Secretario general del PSOE de Cantabria

«Las obras avanzan como nunca y van a continuar con normalidad»



«El Gobierno de España, Adif y el PSOE trabajamos de manera coordinada para que las obras para la llegada del AVE a Cantabria continúen a buen ritmo. Adif está actuando, como ha hecho siempre, con una extraordinaria eficacia técnica a la vez que busca las alternativas y soluciones que reduzcan al máximo posible el impacto, en el caso de producirse, de la paralización de las obras en Palencia al resto del proyecto para la llegada de la alta velocidad. Todas las obras en materia de infraestructuras conllevan siempre retrasos por la complejidad técnica de las mismas. Lo que nunca se retrasa es lo que no se comienza y el PP pudo hacer mucho durante siete años y no hizo nada, así que no están legitimados para cuestionar nada. El PSOE y el Gobierno de España se han tomado en serio esta actuación y por eso las obras avanzan como nunca lo habían hecho antes, con todos sus tramos en obras, en ejecución, adjudicados o licitados, y van a continuar».

Javier López Estrada Diputado del PRC y alcalde de Torrelavega
«El Ministerio tiene que solucionar el problema con el Ayuntamiento de Palencia»



«Desde el Partido Regionalista de Cantabria, y también desde la Alcaldía de Torrelavega, entendemos que esto no puede suceder. El Ministerio de Transportes tiene que solucionar con



Estado que presentan las obras del AVE a su paso por Palencia, que han sido paralizadas por sentencia judicial. EFE

el Ayuntamiento de Palencia esta situación y desbloquear de manera inmediata la ejecución de la obra. Desde el PRC siempre hemos defendido la importancia de la llegada del AVE a Cantabria y que la primera estación en nuestra comunidad sea Reinosa».

Laura Velasco
Presidenta de Vox

«Es la puntilla: Cantabria lleva 40 años siendo engañada con estas obras»



«La última noticia conocida de la paralización de las obras del AVE es la puntilla a las comunicaciones ferroviarias de Cantabria. La región lleva siendo engañada 40 años con estas obras, que jamás han tenido la intención de ser terminadas y en las que en ningún caso, por las limitaciones técnicas, podrían llegar a Santander. Tan importante como el AVE es tener unas in-

fraestructuras ferroviarias fiables, que permitan llegar a la hora prevista a Madrid en tiempo y forma, y que no sea una aventura o un acto de fe coger el tren sin que haya alguna incidencia o tener una conexión de calidad con la ciudad de Bilbao».

Gema Igual Diputada del PP y alcaldesa de Santander

«El Gobierno de España tiene que cumplir sin más excusas ni más dilaciones»



«Un nuevo retraso en la llegada del AVE tendría consecuencias muy negativas para Santander. No hablamos solo de un proyecto ferroviario, sino de una infraestructura clave para nuestra competitividad, para el turismo, para el crecimiento económico y para el futuro de la ciudad. No podemos permitirnos seguir perdiendo oportunidades por la falta de compromiso del

Gobierno de Pedro Sánchez con Cantabria. Cada año que se retrasa el AVE es un año perdido para atraer inversiones, para generar empleo y para reforzar nuestro papel como capital de referencia en el norte de España. Santander no puede quedarse atrás mientras otras ciudades avanzan. Hemos cumplido con nuestra parte y ahora exigimos que el Gobierno de España cumpla con la suya sin más excusas ni dilaciones. No vamos a aceptar más promesas vacías».

Paulu Lobete Secretario general de Cantabristas

«Es un proyecto con el que llevamos décadas perdiendo el tiempo en Cantabria»



«Lo que ha ocurrido con la paralización del AVE en Palencia solo aumenta la agonía de un proyecto que nunca ha sido importante para Cantabria y con el