



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 193 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente **Proposición no de Ley**, relativa a la situación de la fábrica Bridgestone en Cantabria, para su debate en la Comisión de Industria y Turismo.

Madrid, 7 de mayo de 2.025

Fdo.: Miguel TELLADO FILGUERA

PORTAVOZ

Fdo.:

Félix de las CUEVAS CORTÉS
Francisco José CONDE LÓPEZ
Mirian GUARDIOLA SALMERÓN
Irene GARRIDO VALENZUELA
Cristina MORENO BORRÁS
Cristina AGÜERA GAGO
José Vicente MARÍ BOSO
Guillermo MARISCAL ANAYA
Joan MESQUIDA MAYANS
Tristana María MORALEJA GÓMEZ
Pedro NAVARO LÓPEZ
José Manuel VELASCO RETAMOSA
José Ignacio ROMANÍ CANTERA
Laura LIMA GARCÍA
Javier NORIEGA GÓMEZ

C.DIP 67560_08/05/2025 12:56

EXPOSICION DE MOTIVOS

La fábrica de Bridgestone en Puente San Miguel ha tenido un impacto muy significativo en la economía local de Cantabria. Desde su instalación, ha sido un pilar industrial clave en la comarca del Besaya y en su núcleo principal Torrelavega, generando empleo directo para cientos de familias y empleo indirecto en sectores como transporte, logística, mantenimiento y comercio local.

Sin embargo, el reciente anuncio de un expediente de regulación de empleo (ERE) que afectaría a esta factoría ha generado una fuerte preocupación social y económica. Este recorte amenaza no solo los empleos directos, sino también el ecosistema empresarial local que depende de la actividad de la fábrica, poniendo en riesgo la estabilidad económica y social de la comarca del Besaya. Bridgestone es un motor económico fundamental para Cantabria.

Esta fábrica ha sido parte del legado industrial histórico de Cantabria, con generaciones de familias vinculadas cuya crisis actual impacta profundamente en el empleo y en la economía local, generando movilizaciones y un amplio respaldo social para mantener la planta abierta

La fábrica de neumáticos de Puente San Miguel, inaugurada en 1976 por Firestone Hispania (posteriormente integrada en Bridgestone), es la única fábrica de neumáticos agrícolas del grupo Bridgestone en Europa, especializada en neumáticos agrícolas y neumáticos especiales de camión, parte importante del grupo Bridgestone Hispania.

El pasado 1 de abril de 2025 Bridgestone anunció un ERE que afecta a 546 trabajadores, 211 en la planta cántabra (de 418 que son en total) y 335 en Basauri (de 831).

Actualmente, y en lo referente a la fábrica de Puente San Miguel, enfrenta un proceso de despido colectivo (ERE), debido según la propia empresa a "profundos cambios" en el mercado europeo del neumático, con contracción en sectores agrícolas y de camión, presión competitiva de fabricantes no europeos, inflación y cambios regulatorios. Esta situación ha provocado huelgas y protestas laborales, con paros totales en la producción para evitar los despidos.

El Gobierno de Cantabria, a través de la Consejería de Industria, Empleo, Innovación y Comercio; el Gobierno de España, a través del Ministerio de Industria y Turismo, han mantenido una reunión institucional el 24 de abril con la dirección europea y la dirección de la planta Bridgestone en Puente San Miguel para conocer con detalle los motivos del ERE anunciado por la empresa, pedir un compromiso de futuro con la Planta San Miguel y un proceso de negociación que permita minimizar los efectos del ERE planteado.

En la reunión se ha acordado crear un equipo de trabajo conformado por el Gobierno de España, el Gobierno de Cantabria y Bridgestone para analizar en profundidad los problemas que han abocado a la empresa a esta situación e intentar explorar posibles soluciones de cara a garantizar el futuro de la empresa de Puente San Miguel en Reocín.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario Popular presenta la siguiente **Proposición no de Ley**:

“El Congreso de los diputados Insta al Gobierno de España a:

1. Estudiar si las empresas europeas y asiáticas compiten en las mismas condiciones y si están sujetas a las mismas regulaciones y trasladar al Parlamento europeo y a la Comisión Europea las conclusiones para poder corregir esta situación.
2. Facilitar alternativas para minimizar el ERE como la propuesta por el Gobierno de Cantabria y España de creación de nuevas líneas de producción, como neumáticos para vehículos de defensa, que podrían ofrecer un futuro industrial para la planta
3. Hacer el mayor esfuerzo para que los afectados del ERE se integren de nuevo en el tejido productivo
4. Apoyar inversiones y proyectos de I+D de mejora de proceso y eficiencia energética que aseguren el futuro de la planta.”