

07/10/2025 09:19 (UTC)

[TRANSPORTE FERROCARRIL](#)

## El PP advierte de que el proyecto de Ley de Movilidad Sostenible "castiga" a Cantabria

Santander, 7 oct (EFE).- El diputado nacional del PP Félix de las Cuevas ha advertido de que el proyecto de Ley de Movilidad Sostenible del Gobierno central "castiga" a Cantabria, porque, según denuncia, abre la puerta a suprimir servicios esenciales en autobús y tren y a penalizar a aeropuertos regionales como el Seve Ballesteros.

El diputado por Cantabria ha denunciado en una nota de prensa que el texto, que se someterá a debate en el pleno del Congreso de este miércoles, "limita gravemente la libertad de los ciudadanos y no aporta accesibilidad".

Y ha explicado que el PP defiende un modelo alternativo que favorece la cohesión territorial, protege a los ciudadanos y garantiza la igualdad de oportunidades a través de las enmiendas que ha planteado al proyecto de ley.

Félix de las Cuevas ha asegurado que la Ley de Movilidad Sostenible "castiga a Cantabria al avalar la supresión de paradas en 30 municipios que planteaba el nuevo mapa concesional de transporte público de viajeros por carretera previo a la ley".

"El texto actual de la Ley del Gobierno blindaría la eliminación de paradas. El artículo 49 lo dice claro: las paradas intermedias de los servicios de competencia estatal serán, con carácter general, en las poblaciones principales del itinerario", ha explicado De las Cuevas, quien alerta de que se trata "un nuevo ataque del Gobierno de Pedro Sánchez al medio rural al reducir las paradas, horarios, frecuencias y servicios en los pueblos".

Por ello, entre sus enmiendas, el PP propone blindar por Ley los servicios actuales de autobús en toda España e incluye dos opciones: que los preste el Gobierno o los financie al cien por cien en otras administraciones.

El parlamentario cántabro ha dicho que, aunque para el ministro Óscar Puente el tren vive en España el mejor momento de su historia, "el deterioro del servicio ferroviario es evidente, con retrasos, averías y reclamaciones que se multiplican". "Exigimos que la Ley incluya medidas para poner fin al caos ferroviario y que ponga al pasajero como prioridad ", ha expuesto.

Y ha detallado que las enmiendas del PP reclaman: un plan de choque de inversiones provincializado en la red ferroviaria, un plan de atención urgente a los pasajeros y un protocolo de análisis de incidencias en la red ferroviaria.

Finalmente, ha destacado que el PP propone en sus enmiendas congelar las tarifas aeroportuarias hasta 2031, como ya se hizo entre 2015 y 2025, para "favorecer un transporte aéreo competitivo y asequible". EFE

pgh

### Metadatos

Fecha:

07/10/2025 09:05 (UTC)

Crédito:

EFE