

De las Cuevas avisa de que la Ley de Movilidad afectará al Seve Ballesteros

El PP critica la norma, destacando la posible supresión de paradas de autobús en Cantabria y la penalización de aeropuertos | Proponen enmiendas para proteger el transporte público y aéreo



El aeropuerto Seve Ballesteros podría verse afectado por las medidas de la Ley de Movilidad Sostenible. / ALERTA

AFG / SANTANDER

El diputado nacional del Partido Popular (PP) por Cantabria, Félix de las Cuevas, ha advertido este martes sobre los posibles efectos negativos del Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible impulsado por el Gobierno de Pedro Sánchez. De las Cuevas ha señalado que esta ley podría suponer un grave perjuicio para Cantabria al permitir la supresión de servicios de transporte esenciales, tanto de autobús como de tren, y penalizar a los aeropuertos regionales, en particular al aeropuerto Seve Ballesteros de Santander.

El Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible, que se someterá a debate en el Congreso de los Diputados el miércoles 8 de octubre, ha sido objeto de críticas por parte del PP. De las Cuevas ha expresado su preocupación de que este texto «limita gravemente la libertad de los ciudadanos y no contribuye a mejorar la accesibilidad» en el país. En respuesta

a esta situación, el Partido Popular ha propuesto una alternativa que se centra en la cohesión territorial, la protección de los derechos de los ciudadanos y la garantía de igualdad de oportunidades, para lo cual han presentado diversas enmiendas al proyecto.

Una de las principales críticas de De las Cuevas a la ley se refiere a la supresión de paradas de autobuses en varios municipios cántabros. Según el diputado, el texto actual del proyecto de ley avalaría la eliminación de paradas en 30 localidades del nuevo mapa concesional de transporte público que se había propuesto previamente al proyecto de ley. «El artículo 49 lo dice claro: las paradas intermedias de los servicios de competencia



El diputado Félix de las Cuevas. / ALERTA

estatal serán, con carácter general, en las poblaciones principales del itinerario», afirmó.

De esta forma, según el PP, el Gobierno de Pedro Sánchez estaría tomando medidas que afectarían negativamente al medio rural, ya que la reducción de paradas, horarios, frecuencias y servicios afectaría a las zonas más alejadas de las grandes urbes.

Ante esta situación, el PP ha propuesto que la ley garantice la continuidad de los servicios de autobús en todo el territorio nacional. Las enmiendas planteadas incluyen dos opciones: que el Gobierno sea el encargado de prestarlos directamente o que financie su funcionamiento en

su totalidad a través de otras administraciones. En otro orden de cosas, De las Cuevas también ha expresado su preocupación por la situación del servicio ferroviario en España. A pesar de las afirmaciones del ministro de Transportes, Óscar Puente, de que «el tren vive en España el mejor momento de su historia», el diputado cántabro ha señalado que el deterioro del servicio es cada vez más evidente. Según De las Cuevas, los retrasos, las averías y las recla-

Félix de las Cuevas critica la supresión de paradas en 30 municipios

maciones se han multiplicado, y los ciudadanos de Cantabria exigen un tren «puntual y seguro, sin quedarse tirados». Para abordar este problema, el PP propone que la Ley de Movilidad Sostenible incluya un plan de choque con inversiones dirigidas específicamente a mejorar la red ferroviaria y que establezca un protocolo de atención urgente a los pasajeros. Además, se sugiere un análisis exhaustivo de las incidencias en la red, con la obligación de publicar las causas y soluciones de los retrasos superiores a 20 minutos.

Finalmente, De las Cuevas ha puesto de relieve las propuestas del PP en relación al transporte aéreo. En sus enmiendas, el partido plantea la congelación de las tarifas aeroportuarias hasta 2031, tal y como se hizo entre 2015 y 2025. De las Cuevas ha subrayado que es fundamental mantener aeropuertos regionales activos y con vuelos. A su juicio, bajo la gestión de Óscar Puente, «AENA gana millones y los aeropuertos pequeños pierden futuro». Por ello, el PP propone la creación de un plan de incentivos para los aeropuertos regionales, con el objetivo de atraer a más compañías aéreas y asegurar su viabilidad y su función en la cohesión territorial.