

El PP critica que la nueva Ley de Movilidad Sostenible podría perjudicar gravemente a Cantabria

www.democrata.es/cantabria/pp-critica-nueva-ley-movilidad-sostenible-perjudicar-gravemente-cantabria/



Félix de las Cuevas, diputado del Partido Popular, ha expresado su preocupación este martes sobre las consecuencias que podría tener el Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible, impulsado por el gobierno de Pedro Sánchez, para Cantabria. Según él, esta normativa podría «abrir la puerta a la supresión de servicios esenciales en autobús y tren y penalizar a los aeropuertos regionales como el Seve Ballesteros».

El representante por Cantabria ha señalado que el debate del proyecto está programado para el pleno del Congreso el próximo miércoles, 8 de octubre, y ha destacado que el texto «limita gravemente la libertad de los ciudadanos y no mejora la accesibilidad». Además, ha añadido que el PP propone un modelo alternativo que busca mejorar la cohesión territorial y proteger a los ciudadanos mediante varias enmiendas presentadas.

De las Cuevas ha argumentado que la Ley de Movilidad Sostenible podría resultar perjudicial para Cantabria, respaldando la eliminación de paradas en 30 municipios, según el nuevo mapa concesional de transporte público de viajeros por carretera. «El

artículo 49 lo dice claro: las paradas intermedias de los servicios de competencia estatal serán, con carácter general, en las poblaciones principales del itinerario», ha explicado el diputado, criticando lo que considera un ataque al medio rural por parte del gobierno.

Entre las enmiendas propuestas por el PP, se incluye la protección por ley de los servicios de autobús actuales y la financiación total por parte del gobierno o las administraciones locales. Además, De las Cuevas propone medidas para resolver el «caos ferroviario», poniendo al pasajero como prioridad y exigiendo un plan de choque en la red ferroviaria.

En cuanto al transporte aéreo, el diputado ha resaltado que sus enmiendas buscan congelar las tarifas aeroportuarias hasta 2031 y crear un plan de incentivos para aeropuertos que promueva la actividad y la cohesión territorial. «Los ciudadanos necesitan aeropuertos regionales vivos y con vuelos. Y con Óscar Puente, AENA gana millones y los aeropuertos pequeños pierden futuro», ha lamentado.