

## **El PP registra en el Congreso 24 preguntas al Gobierno central sobre las vías de Cantabria**

Santander, 4 feb (EFE).- El PP ha registrado en el Congreso de los Diputados 24 preguntas para que el Gobierno central informe de cómo están las infraestructuras ferroviarias en Cantabria y la seguridad en ese ámbito.

Los diputados cántabros del PP Félix de las Cuevas y Javier Noriega han recordado en nota de prensa que desde el inicio de la legislatura han planteado varias preguntas sobre la llegada de la alta velocidad a Cantabria, las incidencias en Cercanías y Larga Distancia o las compensaciones a los viajeros, así como los nuevos trenes para el ancho métrico (antigua Feve) o los tiempos de viaje.

Sin embargo, la situación generada con los accidentes de las últimas semanas y las medidas adoptadas por Adif y Renfe, "han generado una lógica preocupación entre muchos usuarios del servicio en Cantabria, que obliga a realizar un ejercicio de control parlamentario riguroso y territorializado", han explicado.

Por ello, el PP quiere conocer cómo está la red ferroviaria y los servicios prestados por Renfe en la comunidad autónoma, porque ha recordado las reclamaciones de los sindicatos de maquinistas y ferroviarios, las incidencias, y las limitaciones de velocidad que se hayan producido en otras comunidades.

Además, ha recordado una disposición de la Ley de Movilidad Sostenible, que fue impulsada por el PP, que establece obligaciones claras y plazos concretos para hacer frente a la acumulación de incidencias, limitaciones operativas y retrasos sufridos por los usuarios del ferrocarril.

"Queremos comprobar el grado real de cumplimiento de esta disposición adicional en cada región y garantizar que la seguridad y la atención a los pasajeros vuelvan a situarse en el centro de la gestión ferroviaria", ha dicho Félix de las Cuevas.

El diputado del PP por Cantabria ha hablado de un "exponencial crecimiento de la recaudación tributaria", pero ha opinado que "los servicios públicos que se prestan en el ámbito de competencias del Gobierno de España están sufriendo en los últimos años un continuo, progresivo e inadmisibles deterioro, especialmente notable en la calidad del transporte ferroviario".

Y también ha denunciado el "caos en la dirección de las empresas públicas de Renfe y Adif, con cambios constantes desde 2018, muchos de ellos bajo sospecha o polémica, y de la corrupción generalizada en el Ministerio de Transportes durante el Gobierno de Sánchez". EFE