

El PP cántabro acusa a Planas por la crisis del lobo y el jabalí en la región

Los senadores cántabros del Partido Popular Juan Carlos García Diego y Jorge Martínez Antolín acusaron al ministro de Agricultura, Luis Planas, de inacción ante los daños que la expansión del lobo y el jabalí está causando al campo español

AER / SANTANDER

Los senadores del Partido Popular Juan Carlos García Diego y Jorge Martínez Antolín han cargado con dureza contra el ministro de Agricultura, Luis Planas, al que acusan de «inacción y dejación de funciones» ante los graves daños que la fauna salvaje está provocando en el campo español. Durante el debate en el Senado de una moción consecuencia de interpelación presentada por el Grupo Parlamentario Popular, ambos dirigentes reprocharon al Gobierno de Pedro Sánchez no haber sido capaz de adoptar medidas eficaces para reducir las poblaciones de lobo y jabalí, cuya expansión, aseguran, está poniendo en jaque a agricultores y ganaderos. «Ustedes no han sido capaces de poner en marcha medidas para reducir las poblaciones de lobo y jabalí y minimizar los daños que provocan cada día a agricultores y ganaderos», advirtieron directamente al ministro. Los senadores populares sostienen que la responsabilidad de esta situación recae exclusivamente en el Ejecutivo socialista, al que acusan de haber abandonado al sector primario frente a ataques constantes, pérdidas económicas y riesgos sanitarios cada vez más graves.

EL LOBO, EN EL CENTRO DE LA POLÉMICA. Uno de los ejes principales del debate fue el impacto del lobo en la ganadería extensiva. Martínez Antolín denunció que el Gobierno está incumpliendo sus compromisos al no transferir a las comunidades autónomas los 20 millones de euros anuales comprometidos para compensar los daños causados por ataques de esta especie.

Según el senador popular, esta falta de apoyo económico se suma a una gestión política que ha impedido aplicar medidas de control poblacional. «El único responsable de que no se pueda llevar a cabo el control del lobo es el Gobierno de Sánchez», afirmó, señalando que el Ejecutivo mantiene retenido el informe sexenal sobre el estado de conservación del lobo correspondiente al período 2019-2024.

Dicho informe, aprobado el pasado 14 de julio en la Comisión Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad, concluye que la conservación del lobo es favorable, un dato que, según el PP, desmonta los argumentos utilizados para mantenerlo bajo la máxima protección. Martínez Antolín recordó que desde su grupo ya habían advertido de que España estaba incumpliendo el mandato de la Comisión Europea



Los diputados por Cantabria, Félix de las Cuevas y Javier Noriega. / PP

de remitir este informe. Finalmente, el pasado viernes, Bruselas abrió un expediente contra el Gobierno por no enviarlo en plazo. El senador mostró su perplejidad ante la nueva maniobra del Ministerio para la Transición Ecológica (MITECO), que pretende justificar el retraso alegando «criterios de rigor científico, prudencia institucional y seguridad jurídica».

«¿Por qué no tuvieron en cuenta esos criterios cuando se lo pidieron los ganaderos antes de prohibir su control optando por incluir al lobo en el LESPRES?», cuestionó Martínez Antolín. Además, subrayó que el propio Comité Científico había señalado que no existían argumentos suficientes para considerar vulnerable la población del lobo.

CRÍTICAS A LA INCLUSIÓN EN EL LESPRES. El PP también insistió en que la decisión de incluir al lobo

en el Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial (LESPRES) se adoptó sin consenso territorial. Martínez Antolín apeló a la supuesta «prudencia institucional» de la que presume el Gobierno y preguntó: «¿Cuál fue la prudencia institucional que tuvieron ustedes cuando decidieron meter al lobo en el LESPRES cuando todas las comunidades que ostentan el 95 % de la población del lobo decían que no había que incluirlo?».

Para los populares, la falta de diálogo con las autonomías y con el sector ganadero ha agravado un problema que ya era crítico en muchas zonas rurales. Por ello, exigieron al ministro de Agricultura que remita de manera urgente el informe sexenal a la Comisión Europea, que convoque la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente para acordar con las comunidades autónomas una gestión adecuada del lobo

y que abone las cantidades comprometidas para compensar los daños: 20 millones de euros anuales.

Denuncian que el Gobierno no transfiere los 20 millones comprometidos anuales

Cantabria registra más de 3.500 bajas de ganado por ataques de lobo anuales

CANTABRIA, UNO DE LOS TERRITORIOS MÁS AFECTADOS. En el debate intervino también el

senador por Cantabria Juan Carlos García Diego, quien alertó del fuerte aumento poblacional del lobo en los últimos años. Según explicó, solo en su comunidad el año pasado se registraron más de 3.500 bajas de animales de granja atribuidas a ataques de lobo.

«Animales que tienen un propietario y que el lobo ha matado y todavía no se les ha compensado», denunció García Diego, poniendo el foco en la desesperación de muchos ganaderos que, además de perder su ganado, siguen esperando indemnizaciones.

El senador cántabro insistió en que la situación se ha vuelto insostenible para quienes viven de la ganadería extensiva, especialmente en zonas rurales donde la presencia del lobo es cada vez más habitual.

SUPERPOBLACIÓN DE JABALÍES Y AMENAZA SANITARIA.

Los 'populares' llevan al Congreso la situación del tren en Cantabria

AER / SANTANDER

Los diputados del Partido Popular por Cantabria, Félix de las Cuevas y Javier Noriega, han intensificado el control parlamentario que vienen realizando en el Congreso sobre la situación de las infraestructuras ferroviarias en la comunidad autónoma. Esta iniciativa se produce tras los recientes y «desgraciados» accidentes ferroviarios registrados en Adamuz y Gelida, que han incrementado la preocupación ciudadana por la seguridad en el transporte por tren.

En este contexto, ambos parlamentarios han registrado una batería de 24 preguntas parlamentarias dirigidas al Gobierno, interesándose específicamente por el estado de la seguridad ferroviaria en Cantabria, así como por el funcionamiento de los servicios prestados en la región.

Félix de las Cuevas ha recordado que, desde el inicio de la legislatura, el PP ha presentado numerosas preguntas escritas con el objetivo de fiscalizar diferentes aspectos del sistema ferroviario. Entre ellos, ha citado la llegada del tren de alta velocidad, las incidencias recurrentes tanto en los servicios de Cercanías como en Larga Distancia, las compensaciones a los viajeros afectados

por retrasos, los tiempos de viaje o la puesta en funcionamiento de los nuevos trenes de cercanías comprometidos por el Gobierno de España.

«Nuestro interés contra la pésima gestión ferroviaria del Gobierno de Pedro Sánchez no es nuevo. Llevamos años denunciando el caos ferroviario permanente que están sufriendo los españoles», ha señalado el diputado popular.

Se centran en incidencias y seguridad de RENFE y FEVE en la Comunidad Autónoma

De las Cuevas ha enumerado problemas que, según el PP, se han convertido en habituales en los últimos años: retrasos, cancelaciones, vibraciones, roturas de catenarias, fallos en la infraestructura y en los propios trenes, además de una atención deficiente a los pasajeros.

Sin embargo, el parlamentario ha subrayado que la acumulación de incidentes graves en los últimos días, junto con «cambios de velocidad contradictorios o mentiras sobre los datos», ha generado una

lógica inquietud entre muchos usuarios cántabros. Esta situación, según ha añadido, obliga a realizar un ejercicio de control parlamentario «riguroso y territorializado» para conocer con precisión el estado real del servicio ferroviario en Cantabria.

Por ello, los diputados cántabros han formulado preguntas concretas sobre la red ferroviaria regional y sobre los servicios gestionados por

El PP denuncia retrasos, cancelaciones y fallos técnicos recurrentes

RENFE y FEVE. También se interesan por las reclamaciones realizadas por sindicatos de maquinistas y trabajadores ferroviarios, las incidencias registradas en los últimos meses y las limitaciones de velocidad que se hayan aplicado o sigan vigentes en distintos tramos, así como las causas que las motivan.

El PP recuerda además que la Disposición Adicional trigésima de la Ley de Movilidad Sostenible, impulsada por los populares, establece obligaciones claras y plazos

concretos para hacer frente a la acumulación de incidencias, limitaciones operativas y retrasos que sufren los usuarios del ferrocarril.

«Queremos comprobar el grado real de cumplimiento de esta disposición adicional en cada región y garantizar que la seguridad y la atención a los pasajeros vuelvan a situarse en el centro de la gestión ferroviaria», ha afirmado De las Cuevas.

El diputado cántabro también ha criticado que, pese al crecimiento exponencial de la recaudación tributaria en los últimos años, los servicios públicos que dependen del Gobierno de España están experimentando un deterioro progresivo e inadmisibles. Un deterioro que, según el PP, resulta especialmente evidente en la calidad del transporte ferroviario.

De las Cuevas considera que esta situación no puede desligarse del «caos» en la dirección de las empresas públicas RENFE y ADIF, donde se han producido cambios constantes desde 2018, muchos de ellos envueltos en polémica o sospechas. Asimismo, ha vinculado el deterioro del servicio con lo que define como una «corrupción generalizada» en el Ministerio de Transportes durante el Gobierno de Sánchez.

Con estas iniciativas, los diputados del PP por Cantabria buscan que el Ejecutivo dé explicaciones claras y adopte medidas urgentes para garantizar un servicio ferroviario seguro, eficiente y de calidad para los usuarios de la región.

ciones de ganado porcino y reforzar las inspecciones en frontera.

Juan Carlos García Diego calificó de «curioso» que en el reciente caso de peste porcina se hayan eliminado miles de animales sin control ni analíticas, lo que, a su juicio, hace imposible erradicar las enfermedades.

Además, denunció que no se avisó a las comunidades autónomas ni se contó con los actores fundamentales del problema: los ganaderos, los sindicatos agrarios y los gobiernos regionales.

«No se contó con los verdaderos actores de este problema», lamentó el senador cántabro, criticando la falta de coordinación institucional.

Opacidad del Gobierno y falta de transparencia Los senadores populares también lamentaron la «opacidad» y la falta de transparencia del Ejecutivo. Según señalaron, después de que más de 100 jabalíes hayan dado positivo y tras dos meses

