

El PP intensifica el control parlamentario sobre la seguridad ferroviaria en Cantabria tras el accidente de Adamuz

© claudioacebo.com/claudioacebo2/web/noticias/espana/el-pp-intensifica-el-control-parlamentario-sobre-la-seguridad-ferroviaria-en-cantabria-tras-el-accidente-de-adamuz



04/02/26

Los diputados por Cantabria, Félix de las Cuevas y Javier Noriega, han intensificado el control que vienen realizando en el Congreso de la situación de las infraestructuras de ferrocarril en la región tras los recientes y desgraciados accidentes ferroviarios en Adamuz y Gelida y han registrado una batería de 24 preguntas parlamentarias interesándose por la seguridad ferroviaria en Cantabria.

Félix de las Cuevas ha recordado que desde el inicio de la legislatura han registrado numerosas preguntas escritas para fiscalizar asuntos como la llegada del tren de alta velocidad a Cantabria, las incidencias tanto en Cercanías como en Larga Distancia, las compensaciones a los viajeros, los tiempos de viaje o la puesta en funcionamiento de los nuevos trenes de cercanías comprometidos por el Gobierno de España.

“Nuestro interés contra la pésima gestión ferroviaria del Gobierno de Pedro Sánchez no es nuevo. Llevamos años denunciando el caos ferroviario permanente que están sufriendo los españoles, que ha convertido en habituales retrasos, cancelaciones, vibraciones, roturas de catenarias, fallos en la infraestructura y en los trenes, o la deficiente atención de los pasajeros”, ha explicado el diputado del PP.

Sin embargo -según ha añadido-, la acumulación en los últimos días de accidentes graves, cambios de velocidad contradictorios o mentiras sobre los datos, han generado una lógica preocupación entre muchos usuarios del servicio en Cantabria, que obliga a realizar un ejercicio de control parlamentario riguroso y territorializado.

En este contexto, los diputados cántabros han presentado una batería de nuevas preguntas interesándose por la red ferroviaria y los servicios prestados por RENFE y FEVE en la comunidad autónoma, las reclamaciones de los sindicatos de maquinistas y/o ferroviarios, las incidencias, y las limitaciones de velocidad que se hayan producido o se mantengan vigentes, así como sus causas.

Además, según recuerdan, la Disposición Adicional trigésima de la Ley de Movilidad Sostenible, impulsada por el PP, establece obligaciones claras y plazos concretos para hacer frente a la acumulación de incidencias, limitaciones operativas y retrasos sufridos por los usuarios. “Queremos comprobar el grado real de cumplimiento de esta disposición adicional en cada región y garantizar que la seguridad y la atención a los pasajeros vuelvan a situarse en el centro de la gestión ferroviaria”, ha dicho Félix de las Cuevas.

De las Cuevas ha criticado que, a pesar del exponencial crecimiento de la recaudación tributaria, los servicios públicos que se prestan en el ámbito de competencias del Gobierno de España están sufriendo en los últimos años un continuo, progresivo e inadmisible deterioro, especialmente notable en la calidad del transporte ferroviario.

Una situación que, para el diputado, no puede desligarse del caos en la dirección de las empresas públicas de RENFE y ADIF, con cambios constantes desde 2018, muchos de ellos bajo sospecha o polémica, y de la corrupción generalizada en el Ministerio de Transportes durante el Gobierno de Sánchez.