

El PP endurece el control sobre la red ferroviaria en Cantabria

democrata.es/cantabria/el-pp-refuerza-en-el-congreso-el-control-sobre-la-seguridad-ferroviaria-en-cantabria-tras-el-siniestro-de-adamuz



Los diputados del PP por Cantabria, Félix de las Cuevas y Javier Noriega, han decidido reforzar la labor de control que venían desarrollando en el Congreso sobre el estado de las infraestructuras ferroviarias en la comunidad, a raíz de los recientes siniestros de tren ocurridos en Adamuz y Gelida. Para ello, han registrado una batería de 24 preguntas parlamentarias centradas en la seguridad del ferrocarril en Cantabria.

Félix de las Cuevas ha señalado que desde el arranque de la legislatura han presentado “numerosas” preguntas escritas con el objetivo de fiscalizar cuestiones como la llegada de la alta velocidad a Cantabria, las incidencias en los servicios de Cercanías y Larga Distancia, las compensaciones a los usuarios, los tiempos de viaje o la entrada en servicio de los nuevos trenes de cercanías comprometidos por el Gobierno de España.

Según ha recordado el diputado popular, “Nuestro interés contra la pésima gestión ferroviaria del Gobierno de Pedro Sánchez no es nuevo. Llevamos años denunciando el caos ferroviario permanente que están sufriendo los españoles, que ha convertido en habituales retrasos,

cancelaciones, vibraciones, roturas de catenarias, fallos en la infraestructura y en los trenes, o la deficiente atención de los pasajeros”.

No obstante, la “acumulación” en los últimos días de siniestros graves, cambios de velocidad “contradictorios” o “mentiras sobre los datos”, en opinión del parlamentario, “han generado una lógica preocupación entre muchos usuarios del servicio en Cantabria, que obliga a realizar un ejercicio de control parlamentario riguroso y territorializado”.

En este escenario, los representantes cántabros del PP han registrado una nueva serie de preguntas para conocer con detalle la situación de la red ferroviaria y de los servicios que prestan RENFE y FEVE en la comunidad autónoma, las demandas de los sindicatos de maquinistas y ferroviarios, las incidencias producidas, así como las restricciones de velocidad que se hayan aplicado o sigan vigentes y los motivos que las originan.

Además, han remarcado que la Disposición Adicional trigésima de la Ley de Movilidad Sostenible, promovida por el PP, fija obligaciones precisas y plazos determinados para afrontar la acumulación de incidencias, limitaciones operativas y retrasos que padecen los usuarios. “Queremos comprobar el grado real de cumplimiento de esta disposición adicional en cada región y garantizar que la seguridad y la atención a los pasajeros vuelvan a situarse en el centro de la gestión ferroviaria”, ha explicado De las Cuevas.

El diputado ha censurado que, pese al crecimiento “exponencial” de la recaudación fiscal, los servicios públicos dependientes del Gobierno de España han experimentado en los últimos años “un continuo, progresivo e inadmisibile deterioro, especialmente notable en la calidad del transporte ferroviario”.

A su juicio, este deterioro no puede separarse del “caos” en la cúpula de las empresas públicas RENFE y ADIF, sometidas a relevos constantes desde 2018, muchos de ellos rodeados de sospechas o polémicas, ni de la corrupción que, según denuncia, se ha extendido en el Ministerio de Transportes durante el mandato de Sánchez.