

«Partimos de una situación de déficit clarísimo de infraestructuras con respecto a otras autonomías y por eso necesitamos también más recursos»

como la futura sede del centro asociado del museo Reina Sofía/Archivo Lafuente en la antigua sede del Banco de España o el Mupac, en Santander, y La Lechera en Torrelavega, entre otros. No aparecen en la estadística de Hacienda otras infraestructuras del Ministerio de Transportes como el impulso a la alta velocidad hasta Reinosa, ya que las obras actuales se están desarrollando en los tramos palentinos.

Una lectura muy distinta del asunto hacen desde el Partido Popular de Cantabria. Su diputado nacional Félix de las Cuevas considera que el Gobierno central no puede presumir de estos datos con la acumulación de «retrasos e incumplimientos» que suma, especialmente en materia de infraestructuras. Desde los retrasos en la llegada de los nuevos trenes de Cercanías que tenían que funcionar este verano y se esperan «en el mejor de los casos» para el año que viene hasta la ausencia de un solo kilómetro de AVE.

De las Cuevas considera que no es justo comparar Cantabria con otros territorios porque la región lleva años acumulando un «déficit clarísimo» de inversiones por parte del Gobierno central durante la etapa de Pedro Sánchez. Esa peor situación de partida es la que, en su opinión, obligaría al Ministerio de Transportes a centrarse en un mayor esfuerzo en Cantabria. Y también en obras fuera de Cantabria como la autovía A-73 entre Burgos y Aguilar de Campoo que reduciría los tiempos del viaje a Madrid y que apenas avanza tras más de 25 años proyectada.

A la lista de promesas que no se hacen realidad, el PP suma también el tren rápido a Bilbao o el tercer carril de la A-8 entre Solares y el límite con Vizcaya. «Los cántabros no necesitan titulares. Los cántabros necesitan carreteras, trenes, y la ejecución de proyectos estratégicos», concluye el diputado.